

S7: ZRID dla odcinka Lotnisko - Lesznówola

Utworzono: czwartek, 08, sierpień 2019 11:26



7 sierpnia br. wojewoda mazowiecki wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, polegającej na budowie ok. 6,64-km fragmentu południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 Warszawa - Grójec. Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja wojewody, zatwierdzająca projekt budowlany i zezwalająca na budowę, dotyczy odcinka A – od węzła „Lotnisko” (bez węzła) do węzła „Lesznówola” (z węzłem).

Realizacja odcinka A południowego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 obejmowała będzie m.in. budowę: węzłów drogowych: „Zamienie” i „Lesznówola”, ciągów pieszych oraz ścieżek rowerowych, systemu odwodnienia terenu oraz urządzeń ochrony środowiska m.in. zabezpieczeń akustycznych, przejść dla zwierząt, przepustów ekologicznych wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zieleni.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie m. st. Warszawa (Dzielnica Ursynów), powiecie piaseczyńskim, gmina Lesznówola, powiecie pruszkowskim, gmina Raszyn.

Budowa południowego wylotu trasy S7 Warszawa – Grójec o łącznej długości ok. 29 km, została podzielona na trzy odcinki:

A – odcinek od w. Lotnisko (bez węzła) do w. Lesznówola (z węzłem), długości ok. 6,64 km;

B – odcinek od w. Lesznówola (bez węzła) do w. Tarczyn Północ (z węzłem), długości ok. 14,8 km; C – odcinek od w. Tarczyn Północ (bez węzła) do początku obwodnicy Grójca, długości ok. 7,9 km.

Projektowana trasa w przeważającej części prowadzona jest całkowicie nowym korytarzem. W ramach tej inwestycji przewiduje się budowę drogi ekspresowej o

S7: ZRID dla odcinka Lotnisko - Lesznów

Utworzono: czwartek, 08, sierpień 2019 11:26

długości ok. 29 km, budowę równoległych dróg lokalnych i dojazdowych oraz przebudowę odcinków istniejących dróg publicznych. Wybudowane zostaną urządzenia ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja drogi ekspresowej S7 jest inwestycją o znaczeniu europejskim, wpisującą się w tranzytowy układ dróg. Inwestycja wpłynie na skrócenie czasu podróży oraz zwiększenie bezpieczeństwa ruchu.

Wojewoda wydaje decyzję ZRID na podstawie art. 35 Prawa budowlanego, sprawdzając m.in.:

- zgodność projektu budowlanego z wymaganiami ochrony środowiska (w szczególności określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i postanowieniem uzgadniającym warunki realizacji inwestycji),
- zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi,
- kompletność projektu budowlanego i posiadanie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń.

Źródło: MUW