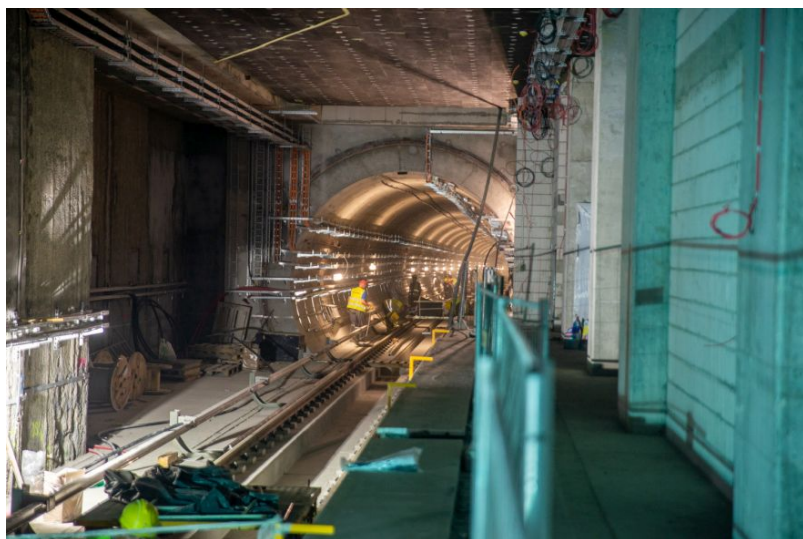


## Trzy stacje na Woli niemal gotowe

Utworzono: poniedziałek, 12, sierpień 2019 11:26

---



Na wolskich stacjach metra trwa układanie kolejnych metrów okładzin lastryko, mocowanie podwieszanych sufitów i ścian zatorowych. W tunelach ułożone jest już całe torowisko, a na powierzchni trwa montaż kolejnych stalowych konstrukcji wejść. Koniec prac przy budowie tego odcinka M2 jest już blisko.

Zgodnie z kontraktem budowa wolskiego odcinka II linii metra zakończy się już za nieco ponad trzy miesiące tj. 28 listopada 2019. W związku z tym na wszystkich trzech stacjach tego odcinka M2 – Płocka, Młynów, Księcia Janusza – widać już mocno zaawansowane prace wykończeniowe. Dzięki zakończeniu układania instalacji, a także torowiska, na przystankach podziemnej kolei, prowadzony jest już montaż ścian zatorowych i sufitów.

Na stacji Płocka ułożono już niemal całą okładzinę lastryko, która tylko na tej stacji będzie miała blisko 1200 m<sup>2</sup>. Niemniej zaawansowane są prace przy sufitach, które podwieszono już na blisko 70% powierzchni. Zamontowane zostały już także schody ruchome z antresoli na peron, a także jedna z wind. W pomieszczeniach technicznych zakończyły się już niemal wszystkie prace związane z układaniem różnego rodzaju instalacji.

Roboty toczą się również na powierzchni. Wkrótce odtworzona zostanie nawierzchnia ul. Płockiej – w pierwszej kolejności na terenach spółdzielczych. Wszystkie prace drogowe w tym rejonie potrwają do końca października. Wówczas ulica Płocka ma być przygotowana do udostępnienia kierowcom.

# Trzy stacje na Woli niemal gotowe

Utworzono: poniedziałek, 12, sierpień 2019 11:26

---



Na stacji Młynów gotowe są już wszystkie pawilony wejściowe. Jest ich siedem. Pod

## Trzy stacje na Woli niemal gotowe

Utworzono: poniedziałek, 12, sierpień 2019 11:26

---

ziemią kamieniarze kończą układanie glazury w łazienkach, a także okładziny filarów na peronach. Gotowe jest natomiast posadzka i zamontowane wszystkie cztery windy.

Obok podziemnego przystanku Księcia Janusza niedawno ruch został przełożony na odtworzoną, północną część ulicy Górczewskiej. Dzięki temu możliwe będzie dokończenie prac przy czerpno-wyrzutni. Od dziś, także w rejonie biura budowy, na wysokości ul. Jana Olbrachta, ruch został przełożony na północną nitkę ulicy Górczewskiej. Ta części jezdni została już wykonana w docelowym kształcie. W najbliższych tygodniach, ulica Górczewska będzie sukcesywnie odtwarzana. Zmiany w ruchu drogowym poprzedziło zasypianie górnego stropu. Na powierzchni trwa także montaż stalowych konstrukcji pawilonów. Dotychczas wykonane zostały cztery z dziewięciu wyjść.

W sobotę, 10 sierpnia, rozpocznie się także integracja centralnego i wolskiego odcinka II linii metra. W czasie tych prac, przez dziewięć dni, wyłączona z ruchu zostanie stacja Rondo Daszyńskiego, pociągi linii M2 będą kursowały na trasie Dworzec Wileński - Rondo ONZ.

Źródło: UM Warszawa