

Są chętni do dokończenia obwodnicy Marek

Utworzono: wtorek, 13, sierpień 2019 11:37 Ilona Hałucha



GDDKiA otworzyła oferty w przetargu na kontynuację projektowania i budowę drogi ekspresowej S8 od węzła Marki do węzła Kobyłka (z węzłem).

Najniższą ofertę (166 034 140,97 zł brutto) złożyła firma Strabag, natomiast najwyższą firma PUT Intercor (282 900 001,22 zł brutto) przy budżecie zamawiającego wynoszącym 139 379 632,88 zł brutto. Oferty są analizowane pod kątem cenowym i merytorycznym w celu sprawnego udzielenia zamówienia i zawarcia umowy.

Postępowanie zostało ogłoszone w trybie przetargu nieograniczonego.

Złożone oferty będą badane i oceniane przy zastosowaniu następujących kryteriów:

- przedłużenie gwarancji - 20%,
- termin realizacji kontraktu (skrócenie maksimum o 2 miesiące) - 20%,
- cena - 60%.

Umowa z wykonawcą, w przypadku braku odwołań oraz przy zapewnieniu finansowania, zostanie podpisana w listopadzie 2019 r. Wykonawca na realizację zadania będzie miał 12 miesięcy od daty zawarcia umowy (z wyłączeniem okresu zimowego) z możliwością jego skrócenia w ramach kryterium pozacenowego o maksimum 2 miesiące. Zakończenie wszystkich prac przewidywane jest wiosną 2021 r.

Zadaniem wykonawcy jest dokończenie prac, takich jak: węzeł Kobyłka (łącznie, drogi dojazdowe i najazdy na obiekt), węzeł Marki (zjazd z obwodnicy w Markach), węzeł Zielonka (drogi dojazdowe do węzła), najazdy na wiadukt w ciągu ul. Dworkowej, kładka w rejonie ul. Letniskowej, drogi dojazdowe i pasy technologiczne wzdłuż S8, chodniki, ścieżki rowerowe, Obwód Utrzymania Drogi, zieleń, prace porządkowe, roboty elektroenergetyczne, teletechniczne oraz sanitarne.

Są chętni do dokończenia obwodnicy Marek

Utworzono: wtorek, 13, sierpień 2019 11:37 Ilona Hałucha

Dlaczego do tego doszło?

W maju 2018 r. GDDKiA odstąpiła od umowy z dotychczasowym wykonawcą. Następnie wykonana została inwentaryzacja terenu i przygotowana dokumentacja do ogłoszenia przetargu na wyłonienie nowego wykonawcy, który dokończy niezrealizowane prace.

We wrześniu 2018 r. ogłoszony został przetarg na dokończenie budowy łącznicy zjazdowej z obwodnicy Marek na DK8 w kierunku Białegostoku. Wpłynęła jedna oferta, która dwukrotnie przekroczyła kosztorys inwestorski Zamawiającego. Postępowanie zostało unieważnione. W październiku ponownie ogłoszono przetarg. Tym razem wpłynęły dwie oferty, z których ta z niższą ceną o ok. 70% przekraczała kosztorys inwestorski. W związku z tym w listopadzie 2018 r. postępowanie zostało unieważnione.

GDDKiA dokonała weryfikacji kosztorysu na dokończenie wszystkich prac na odcinku Marki - Kobyłka, biorąc pod uwagę m.in wzrost cen materiałów czy wykonanie robót poprawkowych. Z uwagi na to, że kwota była wyższa od poprzedniej wyceny, wystąpiono o przyznanie dodatkowych środków finansowych. Pozyskanie ich umożliwiło ogłoszenie przetargu na dokończenie wszystkich prac.

Źródło: GDDKiA