



W Małopolsce za 19 mln zł zwiększy się bezpieczeństwo na 18 przejazdach kolejowo-drogowych. To efekt ogólnopolskiego programu przejazdowego za ponad 250 mln zł, współfinansowanego z POIiŚ. Już w Szaflarach, Kleczy Dolnej, Muszynie i Mszalnicy kierowcy korzystają z przebudowanych jezdni. Będą też nowe i dodatkowe zabezpieczenia.

Kierowcy w Małopolsce już zyskali lepsze warunki przejazdu przez osiem skrzyżowań kolejowo-drogowych. Komfortowy, płynniejszy przejazd autem, zapewnia wymieniona jezdnia i tory w Mszalnicy (linia Tarnów - Leluchów), Muszynie (2 przejazdy na linii Muszyna - Krynica) i Kleczy Dolnej (linia Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona - Wadowice). Na przejazdach montowane są urządzenia sygnalizacji przejazdowej, a w Muszynie (ul. Polna) także rogatki. Na przejazdach instalowany jest monitoring, a także według potrzeb nowe oświetlenie.

Nowe urządzenia, sygnalizacja i rogatki podnoszą poziom bezpieczeństwa podróżujących koleją oraz użytkowników dróg: kierowców, rowerzystów i pieszych. Dzięki inwestycji PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. pociągi będą mogły jechać z wyższą prędkością.

W tym roku modernizacja obejmie 6 przejazdów na trasie z Krakowa do Oświęcimia. Na skrzyżowaniu w Wielkich Drogach już wymieniona została nawierzchnia i tory, kolejnym etapem będzie wymiana urządzeń zabezpieczających. Przejazdy w Skawinie, Brzeźnicy, Kossowie, Zatorze i Preciszowie zyskają nowe urządzenia i oświetlenie.

# Małopolska: bezpieczniej na przejazdach kolejowo-drogowych

Utworzono: poniedziałek, 19, sierpień 2019 11:46

---

W Skawinie (ul. Piłsudskiego) na linii Skawina - Żywiec będą nowe urządzenia sygnalizacji przejazdowej. Rogatki będą strzec przejść także na chodnikach. Skrzyżowanie zostanie wyposażone w monitoring oraz nowe oświetlenie.

Na trasie Sucha Beskidzka - Chabówka, przebudowa obejmuje trzy przejazdy w Osielcu. Dwa z nich już zapewniają płynniejszy przejazd. Wkrótce wymienione zostaną urządzenia przejazdowe i zamontowany będzie monitoring. Na skrzyżowaniu w Szaflarach (linia Chabówka - Zakopane) zainstalowane będą roгатki. Prace zaplanowano również na dwóch przejazdach w Powroźniku (linia Muszyna - Krynica Zdrój) oraz w Trzebini (linia Trzebinia - Trzebinia Siersza).

Nie tylko projekt przejazdowy zwiększa zabezpieczenie małopolskich przejazdów. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. takie działania prowadzą również w ramach modernizacji linii. Np. podczas robót na linii Skawina - Sucha Beskidzka przebudowanych będzie 58 przejazdów, a na trasie Chabówka - Zakopane ponad 60 przejazdów.

W ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa” PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zwiększają poziom bezpieczeństwa na 182 przejazdach w całej Polsce. W ramach projektu wykonano już prace na 42 skrzyżowaniach. Kolejne są w przebudowie. Wartość projektu to 250 mln zł netto, dofinansowanie UE z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wynosi prawie 194 mln zł netto. Wartość prac na 18 przejazdach w województwie małopolskim to ok. 18,7 mln zł netto. Zakończenie inwestycji jest planowane w 2020 r.

Źródło: PKP PLK