

Umowa na ostatni odcinek S14 - obwodnicy Łodzi

Utworzono: piątek, 23, sierpień 2019 14:17 Ilona Hałucha



Drugi odcinek drogi ekspresowej S14 - zachodniej obwodnicy Łodzi - to ostatni, brakujący fragment tzw. ringu dróg szybkiego ruchu wokół aglomeracji łódzkiej. GDDKiA podpisała umowę z firmą Stecol Corporation na realizację odcinka węzeł Łódź Teofilów - Słowik.

Strategiczne znaczenie

Budowa ostatniego odcinka S14 jest ważna nie tylko z punktu widzenia strategii transportowej w regionie, ale także dla całej sieci dróg krajowych. Po oddaniu do ruchu znakomicie poprawi warunki życia mieszkańców Łodzi, Pabianic, Zgierza, Konstantynowa Łódzkiego i Aleksandrowa Łódzkiego, wyprowadzając tranzyt z tych miejscowości, jednocześnie skracając czas przejazdu. Poprawi także warunki ruchu w zachodniej części Łodzi, ułatwiając kierowcom jadącym od strony Konina, Poddębic czy Warty dojazd do autostrad A1 i A2, a także drogi ekspresowej S8, bez konieczności wjeżdżania do miasta. Dzięki wybudowaniu drogi S14 Łódź (wraz z aglomeracją) będzie pierwszym miastem w Polsce z pełnym ringiem wykorzystującym autostradę i drogi ekspresowe.

Komfort i bezpieczeństwo

Po zakończeniu inwestycji, droga ekspresowa S14 będzie liczyła ok. 28,5 km długości, połączy autostradę A2 z drogą ekspresową S8 i w całości będzie przebiegała przez teren województwa łódzkiego. Nowa trasa będzie miała dwie jezdnie po dwa pasy ruchu, o szerokości 3,5 metra każdy z możliwością dobudowy trzeciego, zewnętrznego, zależnie od potrzeb. Realizowana będzie w systemie "projektuj i buduj".

Umowa na ostatni odcinek S14 - obwodnicy Łodzi

Utworzono: piątek, 23, sierpień 2019 14:17 Ilona Hałucha



Przyniesie liczne korzyści, zarówno podróżującym tranzytem, jak i lokalnym

Umowa na ostatni odcinek S14 - obwodnicy Łodzi

Utworzono: piątek, 23, sierpień 2019 14:17 Ilona Hałucha

kierowcom oraz mieszkańcom. Poza komfortem życia (mniejszy hałas, ograniczona emisja spalin, mniej samochodów na ulicach) zdecydowanie poprawi się także bezpieczeństwo uczestników ruchu.

22 sierpnia 2019 roku podpisana została umowa z firma Stecol Corporation na II odcinek. Tym samym należy uznać, że wszystkie odcinki są już w fazie realizacji. Termin wykonania prac to 35 miesięcy (w tym 10 miesięcy na projektowanie, gdzie wlicza się okresy zimowe, a pozostały czas to realizacja, ale w tym przypadku nie wlicza się okresów zimowych od 15 grudnia do 15 marca).

Źródło: GDDKiA