

# Nowa siedziba spółki MSR TRAFFIC

Utworzono: czwartek, 11, marzec 2010 15:49 Agnieszka Serbeńska

---



Działka w podpoznańskim

Wysogotowie, od momentu jej kupna do chwili wykonania pierwszych wykopów pod obiekt biurowo-produkcyjny, pozostawała nieużytkowana przez dziewięć lat. Za to wystarczyło tylko dziewięć miesięcy, by w tym miejscu powstał nowoczesny obiekt – nowa siedziba spółki MSR TRAFFIC. Ta zmiana oznacza kolejny przełom w rozwoju polskiej firmy, specjalizującej się w produkcji sterowników MSR oraz systemów sterowania ruchem.

Historia urządzeń sterujących rodziny MSR (Mikroprocesorowych Sterowników Ruchu) zaczęła się w 1987 r. Pierwsze takie urządzenie zaprojektowali i wdrożyli młodzi inżynierowie inspirowani przez dr Mariana Rakiewicza. Tak ruszyła produkcja, a pierwsze seryjnie wytwarzane urządzenia rozpoczęły prace na ulicach w Jeleniej Górze, Łodzi, Gorzowie Wlkp., Koszalinie, Pniewach i Poznaniu. Początki tej produkcji wiążą się z przedsiębiorstwem „Dempol”. Potem, gdy wzrosło zapotrzebowanie na urządzenia sterujące, produkcją przez kilka lat zajmowała się firma „Vitabest”. Równocześnie konstruktorzy pracowali nad nowymi rozwiązaniami i udoskonaleniami sterowników. W efekcie w 1995 roku uruchomiono na skrzyżowaniu w Lesznie pierwszy polski, seryjnie produkowany mikroprocesorowy sterownik akomodacyjny.

Połowa 1994 roku oznacza istotną zmianę w dziejach produkcji urządzeń do sterowania. W tym bowiem czasie została sądownie zarejestrowana spółka Zakład Systemów Sterowania Ruchem Drogowym MSR TRAFFIC, a więc firma już o sprecyzowanym profilu działalności, której wyznacznikiem stał się zawarty w nazwie skrót „MSR”.

Licząc na dynamiczny rozwój, firma w 2000 roku zakupiła działkę w Wysogotowie (w podpoznańskiej gminie Tarnowo Podgórne) pod budowę swojej siedziby. – Niestety,

# Nowa siedziba spółki MSR TRAFFIC

Utworzono: czwartek, 11, marzec 2010 15:49 Agnieszka Serbeńska

---

pierwsze lata dekady nowego tysiąclecia ostudziły nasze zapały. Biznesowo nie okazały się tak pomyślne, jak zakładaliśmy – zauważa Tomasz Borowski, prezes Zarządu MSR TRAFFIC. Za to lata te okazały się zdecydowanie bardziej sprzyjające postępowi technologicznemu i wdrażaniu nowości. I tak rok 2002 dla spółki stał się przełomowy w rozwiązaniach technologicznych. Wówczas rozpoczęła się produkcja pierwszego polskiego seryjnego sterownika dwuprocesorowego MSR 2002. – Ten właśnie sterownik króluje na naszych drogach – podkreśla Tomasz Borowski. Równocześnie w tym czasie powstał system sterowania i monitorowania sygnalizacji. – To również był pierwszy tego typu seryjny polski produkt – zaznacza Tomasz Borowski.

Zwiastunem kolejnego przełomu w dziejach firmy okazał się 2008 rok. Wtedy spółka zleciła poznańskiej firmie projektowej opracowanie projektu obiektu nowej siedziby. 30 marca 2009 roku wybrany w negocjacjach generalny wykonawca wszedł na plac budowy i jeszcze tego samego dnia rozpoczął wykopy. Gotowy obiekt, całkowicie wyposażony, firma przejęła w użytkowanie w połowie stycznia tego roku. Na 1 800 m kw. znalazły się pomieszczenia biurowe, produkcyjne i serwisowe, magazynowe oraz pracownie konstruktorów. Instalacja tele-techniczna obiektu spięta jest w system inteligentnego zarządzania sieciami.

Dniem podsumowującym kolejny etap w historii firmy to 9 marca br. - odbyła się uroczystość oficjalnego otwarcia nowej siedziby zakładu. – Dlaczego ten dzień jest dla nas taki ważny? Ponieważ przez dotychczasowych 16 lat funkcjonowania firmy pracowaliśmy coraz bardziej intensywnie, lecz niestety w coraz trudniejszych warunkach lokalowych. Przez minione lata kadra inżyniersko-techniczna z 7-osobowej ekipy rozrosła się do 37 osób. Natomiast roczna produkcja urządzeń wzrosła z uprzednich 40 do prawie 300. Dalszy więc rozwój firmy w starych warunkach lokalowych stał się niemożliwy – podkreśla Tomasz Borowski i równocześnie zaznacza, że wszyscy cierpliwie znosili niedogodności i byli wytrwali w czekaniu na nowy obiekt i poprawę komfortu pracy.

---

W uroczystym otwarciu obiektu wzięli udział przedstawiciele firm - partnerów biznesowych MSR TRAFFIC oraz przedstawiciele inwestorów wszystkich szczebli administracji drogowej z całego kraju. Gościli również członkowie organizacji drogowych i stowarzyszeń inżynierskich. Otwarcie siedziby było też uhonorowane przez lokalne władze. Obiekt zlokalizowany jest w Wysogotowie, na terenie gminy Tarnowo Podgórne. W jej obszarze działa ponad 3 600 podmiotów gospodarczych, zarówno dużych, jak też o charakterze firm rodzinnych. Jak podkreślił wójt Tadeusz Czaja, spółka MSR TRAFFIC należy do tych zakładów, które tworzą wizerunek gminy jako przedsiębiorczej. - Powszechnie twierdzi się, że obszary powiatu poznańskiego to tereny dla inwestycji powierzchniowych, jak na przykład centra logistyczne, natomiast sercem nowych technologii jest Poznań. Tymczasem MSR TRAFFIC dowodzi, że miejsce dla wysokich technologii jest też tutaj, poza granicami stolicy regionu – zaznacza Jan Grabkowski, starosta poznański.

Agnieszka Serbeńska  
Fot. Andrzej Stanisławski

# Nowa siedziba spółki MSR TRAFFIC

Utworzono: czwartek, 11, marzec 2010 15:49 Agnieszka Serbeńska

---

