

Nowy wiadukt w Krzeszowicach

Utworzono: wtorek, 17, wrzesień 2019 13:11 Ilona Hałucha



14 września otwarty został wiadukt drogowy w Krzeszowicach nad modernizowaną linią kolejową Kraków - Katowice. Nowy obiekt zapewnia bezpieczny przejazd pociągów, sprawny ruch drogowy i dobre dojście do stacji. Inwestycja jest współfinansowana przez UE, w ramach instrumentu CEF „Łącząc Europę”. Od Krakowa do Katowic PKP Polskie Linie Kolejowe SA budują 10 nowych bezkolizyjnych skrzyżowań.

Nowy wiadukt w Krzeszowicach ma ponad 213 m długości, ponad 6 metrów wysokości i niemal 13 metrów szerokości. Konstrukcja powstała w miejscu dotychczasowego przejazdu kolejowo-drogowego. To jeden z efektów projektu „Modernizacja linii kolejowej E30, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków, etap IIb”. Dzięki niemu zwiększy się poziom bezpieczeństwa na linii kolejowej. Usprawni się istotnie komunikacja samochodowa i piesza w mieście i regionie. Zastąpienie przejazdu w poziomie torów bezkolizyjnym skrzyżowaniem to wymierna korzyść w przejazdach i przejściach, dzięki eliminacji oczekiwania przed zamkniętymi ze względu na kursowanie pociągów rogatkami.

Wiadukt ma jezdnię o szerokości 7 m i dwa chodniki. Podróżnym przejście między położonym obok stacji obiektem a dworcem ułatwią schody, windy i chodniki. To dla mieszkańców nowe, bezpieczne i dogodne rozwiązanie komunikacji w mieście.

Korzystnie zmienia się sytuacja na linii kolejowej Kraków - Katowice. W Woli Filipowskiej powstaje następne bezkolizyjne skrzyżowanie - wiadukt drogowy. Zakończenie budowy planowane jest w październiku br.

Dotychczas PKP PLK oddała do eksploatacji wiadukty m.in. w Krakowie, Rzęsce i Jaworznie. W sumie kolejarze na szlaku z Katowic do Krakowa modernizują 34 wiadukty kolejowe i drogowe. 10 z nich budowanych jest w nowych miejscach, pozostałe 24 to gruntownie przebudowane obiekty. Wszystkie zwiększą możliwości kolei i przyniosą pozytywne efekty dla bezpieczeństwa i płynności lokalnego ruchu drogowego.

Modernizacja linii Kraków - Katowice to poprawa standardu na stacjach i przystankach, zapewnienie dostępności do pociągów dla wszystkich podróżnych.

PKP PLK prowadzą modernizację na niemal całej długości trasy Kraków - Katowice. Wartość inwestycji to ok. 2 mld zł. Po zakończeniu prac i uzyskaniu odpowiednich

Nowy wiadukt w Krzeszowicach

Utworzono: wtorek, 17, wrzesień 2019 13:11 Ilona Hałucha

certyfiatów pociągi pasażerskie przyspieszą do 160 km/h, a towarowe do 120 km/h.

Źródło: MI