

Zmiany w organizacji ruchu w rejonie CP „Sądowa”

Utworzono: piątek, 27, wrzesień 2019 13:20 Ilona Hałucha



Przy ul. Sądowej powstaje centrum przesiadkowe, które będzie m.in. obsługiwać kursy dalekobieżne. W ramach inwestycji przebudowywane jest również układ drogowy w tym rejonie. W związku z zakresem planowanych prac w najbliższy weekend ulica Goeppert-Mayer zostanie wyłączona z ruchu samochodowego.

- Wykonawca w ramach przebudowy układu drogowego, aby nadać priorytet komunikacji zbiorowej realizuje buspasy i nowe drogi rowerowe. Od Placu Wolności przez ul. Sądową, następnie Goeppert-Mayer w kierunku ul. Gliwickiej powstanie czwarty pas ruchu, na którym pojawi się buspas. W ramach przebudowy tego układu drogowego powstaje także połączenie rowerowe do istniejącej infrastruktury przy ul. Grundmanna z nowym centrum przesiadkowym. W najbliższy weekend, 28-29 września odcinek ul. Goeppert-Mayer od skrzyżowania z ul. Gliwicką do ul. Sądowej będzie całkowicie wyłączony z ruchu samochodowego – wyjaśnia Ewa Lipka, rzecznik prasowy urzędu miasta.

Wyłączenie jest konieczne ze względu na konieczność wykonania warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni na przebudowywanym odcinku ul. Goeppert-Mayer. Powyższy termin może ulec zmianie w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych – opady deszczu mogą uniemożliwić układanie masy asfaltowej.

- W związku z prowadzonymi pracami, konieczne będzie wprowadzenie objazdów. Kierowcy jadący od strony Załęża ul. Gliwicką i ul. Grundmanna chcąc dojechać do ul. Mikołowskiej powinni dojechać ul. Gliwicką do Placu Wolności, a następnie ul. Sądową do ul. Mikołowskiej. Natomiast kierowcy jadący od ul. Mikołowskiej chcąc dojechać do Załęża i ul. Grundmanna będą poprowadzeni ul. Matejki przez Plac Wolności i ul. Gliwicką – mówi Bogusław Lowak, naczelnik wydziału transportu.

Centrum Przesiadkowe „Sądowa” będzie obsługiwało autobusy dalekobieżne zarówno krajowe, jak również międzynarodowe. Będzie to alternatywa dla przewoźników oraz pasażerów obecnie korzystających z prywatnego dworca przy ulicy Piotra Skargi. Projekt zakłada budowę centrum przesiadkowego, obejmującego budynek obsługi pasażerskiej, wiatę peronową, wiatę rowerową, wiatę

Zmiany w organizacji ruchu w rejonie CP „Sądowa”

Utworzono: piątek, 27, wrzesień 2019 13:20 Ilona Hałucha

przystankową oraz otwarty parking samochodowy dla 50 samochodów. Budynek oprócz obsługi podróżnych będzie pełnił funkcję handlowo-usługową. Funkcję handlową będą pełnił punkt sprzedaży biletów (kiosk), bar wraz z miejscami siedzącymi oraz pomieszczenie sprzedaży biletów transportu międzynarodowego. Funkcję usługową pełnić będzie zlokalizowana na parterze przechowalnia bagażu i poczekalnia dla pasażerów transportu lokalnego oraz większa, zlokalizowana na piętrze dla pasażerów transportu międzynarodowego. Termin zakończenia prac budowlanych na tej inwestycji to koniec bieżącego roku. Wykonawcą inwestycji jest firma Budimex z Warszawy, a jej wartość ponad 60 mln zł (w tym dofinansowanie wynosi ponad 30 mln zł).

W Katowicach obecnie trwa budowa jeszcze dwóch centrów przesiadkowych - w Zawodziu i Brynowie, a z pierwszego w Ligocie mieszkańcy mogą korzystać od kilku miesięcy. - Budowa centrów przesiadkowych oznacza szereg korzyści. Najważniejsza z nich to możliwość szybkiego dojazdu do centrum miasta i zaoszczędzenia czasu oraz mniejsze koszty paliwa. Dodatkowo, węzły przesiadkowe staną się zachętą do korzystania z komunikacji publicznej, a co niemniej ważne, przyczyniają się do ograniczenia liczby pojazdów na drogach, co zmniejszy hałas i emisję spalin oraz korki - mówi Marcin Krupa, prezydent Katowic.

Źródło: UM Katowice