Lublin: wsparcie na projekty transportowe

Utworzono: poniedziałek, 30, wrzesień 2019 13:53



Miasto Lublin otrzymało dodatkowe wsparcie finansowe dla projektów transportowych realizowanych w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020. Zwiększenie dofinansowania umożliwi kontynuację działań w zakresie wymiany taboru komunikacji miejskiej na mniej uciążliwy dla środowiska, pomimo nieustannie rosnących kosztów realizacji takich inwestycji.

- Dodatkowe środki, które przekazujemy na przyjazny, ekologiczny transport poprawią jakość życia w mieście. Wspieramy zrównoważoną mobilność i zwiększamy dostępność. Nowoczesny tabor umożliwia korzystanie z usług osobom o zróżnicowanych potrzebach, w szczególności tych z ograniczoną zdolnością ruchową i niepełnosprawnościami. Prawie 35 milionów zł dofinansowania z Programu Polska Wschodnia to korzyść dla mieszkańców, dla których komunikacja będzie bardziej atrakcyjna. To także korzyść dla środowiska, do którego trafi mniej zanieczyszczeń – mówi Artur Soboń, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Inwestycji i Rozwoju. Przyznane środki finansowe przyczynią się do poprawy mobilności transportowej oraz upłynnienia ruchu w mieście. Przełoży się to na realne korzyści dla mieszkańców tj. poprawę komfortu oraz skrócenie czasu podróżowania komunikacją miejską.

- Nowoczesna, ekologiczna komunikacja miejska z korzyścią dla mieszkańców i środowiska - taki efekt osiągnie Lublin dzięki dodatkowym środkom unijnym, które pozwolą na kontynuację rozwoju nisko i zeroemisyjnego taboru komunikacji miejskiej. To kolejny krok Lublina w kierunku szeroko pojętej elektromobilności - mówi Krzysztof Żuk, Prezydent Miasta Lublin.

Phoca PDF

nazwa projektu	Niskoemisyjna sieć komunikacji zbiorowej dla północnej części LOF wraz z budową systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej	Rozbudowa i udrożnienie sieci komunikacji zbiorowej dla obszaru specjalnej strefy ekonomicznej i strefy przemysłowej w Lublinie	Przebudowa strategicznego korytarza transportu zbiorowego wraz z zakupem taboru w centralnej części obszaru LOF
całkowita wartość projektu (PLN)	193 741 507	207 802 678	128 534 644
wartość całkowitego dofinansowania z UE (PLN)	139 382 188	163 990 780	102 187 365
kwota zwiększonego dofinansowania (PLN)	**11 699 529**	**3 189 090**	**19 523 607**
termin realizacji projektu	2017 – 2021	2017 – 2022	2017 – 2022
skrócony zakres projektu	1. Przebudowa i rozbudowa ul. Szeligowskiego i Choiny, skrzyżowania ul. Elsnera-Kompozytorów Polskich wraz z trakcją trolejbusową; 2. Zakup taboru: 10 szt. trolejbusów, 14 szt. autobusów spalinowych i 20 szt. autobusów elektrycznych; 3. Budowa systemu biletu elektronicznego komunikacji aglomeracyjnej; 4. Budowa pętli autobusowej przy ul. Choiny posiadającej miejsca postojowe typu: P+R, B+R, K+R oraz punkty ładowania autobusów elektrycznych; 5. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na przebudowywanych ulicach.	1. Przebudowa skrzyżowań: ul. Droga Męczenników Majdanka–Grabskiego–Sulisławicka oraz ul. Droga Męczenników Majdanka–Lotnicza wraz z trakcją trolejbusową; 2. Przebudowa i rozbudowa ul. Grygowej wraz z wiaduktami i trakcją trolejbusową; 3. Przebudowa ronda Lubelskiego Lipca'80, wraz z mostem w ul. Fabrycznej; 4. Zakup taboru: 5 szt. trolejbusów, 9 szt. autobusów spalinowych, 7 szt. autobusów elektrycznych; 5. Rozbudowa systemu dynamicznej informacji przystankowej na przebudowywanych ulicach.	1. Przebudowa/rozbudowa m.in. ulic: - al. Racławickich - ul. Poniatowskiego - ul. Lipowej wraz z trakcją trolejbusową; 2. Zakup taboru: 10 szt. trolejbusów, 5 szt. autobusów elektrycznych; 3. Wykonanie systemu dynamicznej informacji przystankowej na przebudowywanych ulicach.

Źródło: UM Lublin

Phoca PDF