

Kraków: projektowanie linii tramwajowej na Azory

Utworzono: wtorek, 01, październik 2019 14:24 Ilona Hałucha



27 września podpisana została umowa w sprawie opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskanie pozwoleń na budowę linii Krakowskiego Szybkiego Tramwaju na odcinku od pętli Krowodrza Górka do osiedla Azory. Za przygotowanie dokumentacji budowlanej, wykonawczej oraz uzyskanie pozwoleń na realizację zadania wykonawca otrzyma nieco ponad 3 mln zł.

- Wykonawca ma 24 miesiące na realizację umowy. Za dwa lata chcielibyśmy ogłosić przetarg na budowę linii na Azory – zapowiada Łukasz Szewczyk, p.o. dyrektora ZIM w Krakowie.

Linia Krakowskiego Szybkiego Tramwaju do osiedla Azory to kolejna duża inwestycja infrastrukturalna na północy miasta, za którą odpowiada ZIM. Zadanie będzie polegać na budowie linii tramwajowej o długości ok. 2,5 km podwójnego toru wraz z siecią trakcyjną od pętli Krowodrza Górka, wzdłuż ul. Opolskiej do osiedla Azory, gdzie w ramach pętli autobusowej przewidziano zakończenie torowiska w formie rozjazdów trapezowych z peronami tramwajowymi. Zamontowany będzie system sterowania ruchem oraz dynamiczna informacja pasażerska. Zmodernizowany będzie także układ drogowy powiązany z nową linią tramwajową. W ramach linii zaplanowano przystanki w czterech lokalizacjach. W rejonie węzła Opolska/Weissa powstanie parking P+R na około 200 pojazdów.

W ramach zadania, przewidziano też wyprowadzenie torowiska w kierunku północnym. To zapowiedź kolejnej inwestycji tramwajowej na północy – tym razem do ul. Chełmońskiego.

Źródło: UM Kraków