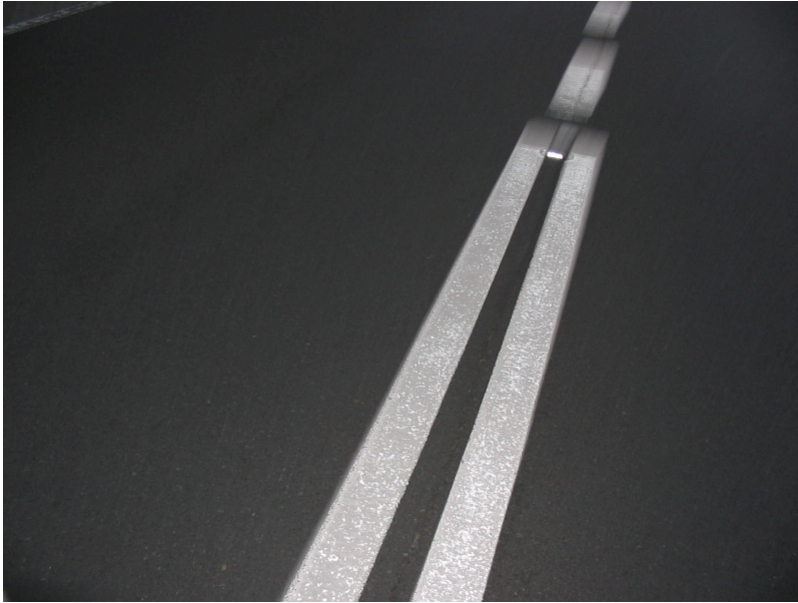


Więcbork będzie miał obwodnicę

Utworzono: czwartek, 10, październik 2019 13:45 Ilona Hałucha



Więcbork dołączy wkrótce do miast, w których dzięki budowie obwodnic wyprowadzono poza centrum uciążliwy dla mieszkańców tranzyt pojazdów. Możliwe warianty planów budowy będą konsultowane z mieszkańcami.

- Zbudowaliśmy już 8 takich tras. Zależy nam, by obwodnica Więcborka była kolejną, która powstanie w regionie. Korzyści z realizacji inwestycji odczuwają zarówno kierowcy, jak i mieszkańcy miasta. Budowę obwodnic ujęliśmy w naszym Kujawsko-Pomorskim Planie Spójności Komunikacji Kolejowej i Drogowej. Chcemy na ten cel wykorzystać fundusze unijne – mówi marszałek województwa Piotr Całbecki.

Projekt koncepcyjny wskaże co najmniej cztery warianty budowy (w tym jeden bezinwestycyjny), uwzględniające istniejący i planowany sposób zagospodarowania terenu. Projekt będzie podstawą dla prac projektowych oraz starań o uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Wykonawca inwestycji przygotowuje również koncepcję organizacji ruchu.

Trasa ma ominąć Więcbork od strony zachodniej i będzie skomunikowana z wszystkimi drogami wojewódzkimi krzyżującymi się w Więcborku (droga nr 189 – kierunek Złotów, droga nr 241 - kierunki Nakło nad Notecią i Sępólno Krajeńskie oraz droga nr 242 – kierunek Wyrzysk). W ramach prac nad koncepcją odbędą się konsultacje społeczne z przedstawicielami władz lokalnych oraz mieszkańcami.

Trwa wybór wykonawcy inwestycji. Realizacją zadania zainteresowanych jest 6 podmiotów, które wyceniły wartość prac projektowych na kwoty od ok. 170 tysięcy do miliona złotych. Przygotowanie opracowania i uzyskanie decyzji środowiskowej zajmie około 20 miesięcy.

Urząd Marszałkowski w ostatnich latach zapewnił środki niezbędne do budowy 8 obwodnic.

Więcbork będzie miał obwodnicę

Utworzono: czwartek, 10, październik 2019 13:45 Ilona Hałucha

Inwestycje zostały zrealizowane w:

- Brodnicy (długość - 2,5 km, koszt -50 mln zł),
- Chełmnie (3,7 km, 14 mln zł)
- Janikowie (2,6 km, 21 mln zł)
- Mroczy (4,2km, 19 mln zł)
- Nakle nad Notecią (2,3 km, 64 mln)
- Mogilnie (5,0km, 31 mln zł)
- Pakości (1,9 km, 7 mln zł)
- Płazowej (1,7km, 7 mln zł)

Koszt wszystkich inwestycji to ponad 200 milionów złotych. Zadania były współfinansowane przez samorzady lokalne.

Ważne liczby:

- 6 tysięcy pojazdów na dobę przejeżdża średnio przez Więcbork
- 3 warianty przebiegu obwodnicy przygotowują projektanci
- od 3 do 5 kilometrów długości liczyć ma nowa trasa

W sierpniu tego roku w Więcborku odbyło się oficjalne otwarcie nowego ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 241 i 242. Sfinansowana przez samorząd województwa inwestycja, której koszt wyniósł blisko 2 miliony złotych, zdecydowanie poprawiła bezpieczeństwo i płynność ruchu w tym rejonie.

Źródło: ZDW w Bydgoszczy