

Będzie tunel pod torami w Łąncucie

Utworzono: poniedziałek, 14, październik 2019 13:23



Tunel pod torami zastąpi dotychczasowy - mocno obciążony ruchem - jednopoziomowy przejazd w ciągu ul. Podzwierzyniec. Zaplanowano także budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877. List intencyjny w tej sprawie podpisał marszałek Władysław Ortyl, wicemarszałek Ewa Draus oraz członek zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Piotr Majerczak. Kolejnym krokiem będzie podpisanie umowy na realizację inwestycji.

Marszałek Władysław Ortyl zwrócił uwagę na złożoność kłopotów komunikacyjnych Łąncuta.

- Problem tego przejazdu kolejowego uwypuklił się mocno po oddaniu do użytku autostrady A4. Tędy skierowany został strumień pojazdów. Dodatkowo sytuacja skomplikuje się po uruchomieniu Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej. Musimy planować naprzód i wyprzedzać potencjalne kłopoty. Dlatego budowa tunelu ma dla tego miejsca tak wielkie znaczenie - powiedział marszałek Ortyl, dodając - Mamy już przygotowany projekt zjazdu z autostrady, oczywiście po nowym śladzie, który będziemy w następnej kolejności realizować tu w Łąncucie - tak, aby problem komunikacyjny miasta rozwiązać kompleksowo - powiedział marszałek Władysław Ortyl, chwilę przed podpisaniem listu.

O pieniądzech jakie w Podkarpaciu inwestuje PKP PLK, mówił członek zarządu spółki Piotr Majerczak.

- Jako spółka PKP PLK jesteśmy w trakcie realizacji największego w historii programu inwestycyjnego. Inwestycje, których wartość przekracza 3 mld zł, są realizowane na terenie województwa podkarpackiego - powiedział.

Będzie tunel pod torami w Łąncucie

Utworzono: poniedziałek, 14, październik 2019 13:23



Tunel zostanie zbudowany bezpośrednio pod linią kolejową nr 91, nieopodal

Będzie tunel pod torami w Łąncucie

Utworzono: poniedziałek, 14, październik 2019 13:23

dotychczasowego przejazdu, w ciągu tzw. „nowego śladu” DW 877. Natomiast wiadukt, po którym przebiegnie linia kolejowa będzie miał rozpiętość 19 metrów i szerokość 45 metrów. W ramach nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877, zaplanowano m.in. budowę dwóch rond. Prace budowlane wymuszą czasowe skanalizowanie potoku Mikośka, dla obsługi pieszych i rowerzystów zaplanowano chodniki oraz ciągi pieszo-rowerowe.

Ostateczną wartość zadania poznamy po otwarciu ofert przetargowych i wycenie nieruchomości niezbędnych do nabycia. Szacuje się, że jej koszt może wynieść nawet 40 mln zł.

Źródło: UMWP