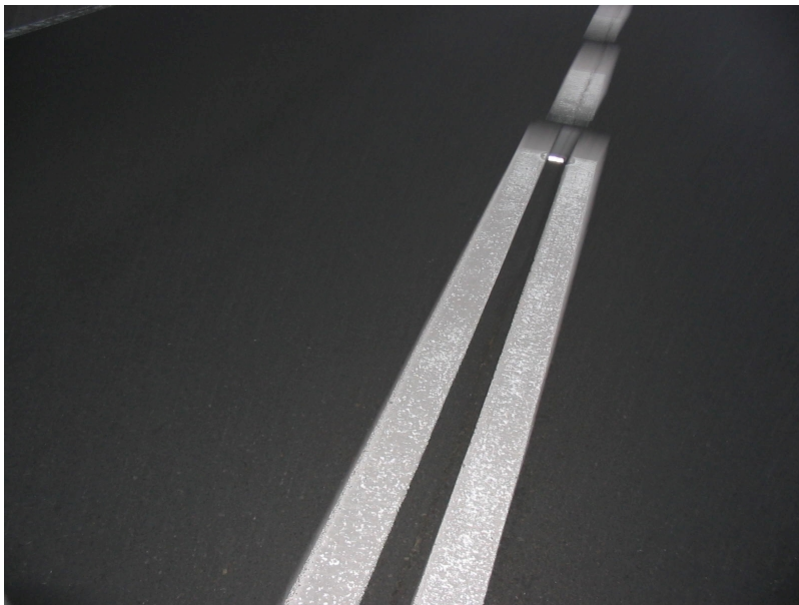


# Radom: kolej na ulicę Szydłowiecką

Utworzono: wtorek, 15, październik 2019 12:22

---



Jedyna droga powiatowa na terenie Radomia, która dotychczas miała nawierzchnię gruntową, teraz ma już asfaltową jezdnię z chodnikiem, ciągiem pieszo-rowerowym, kanalizacją i oświetleniem. Mowa o całej ulicy Małcużyńskiego na radomskich Kończycach, która została otwarta trzy tygodnie przed terminem. Wkrótce kolej na ulicę Szydłowiecką.

Odbiór końcowy z udziałem władz miasta odbył się 11 października. Na całej ulicy Małcużyńskiego prace obejmowały budowę nowej drogi wraz z odwodnieniem i oświetleniem. W uzgodnieniu z gazownią powstał też gazociąg. Asfaltowa jezdnia ma 6 metrów szerokości. Od strony południowej jest 2,5-metrowej szerokości ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego, a po stronie północnej zbudowano szeroki na dwa metry chodnik z kostki oraz zjazdy do każdej posesji.

Ulica Małcużyńskiego ma 1189 metrów długości. Wykonawcą robót za ponad 5,5 miliona złotych była firma Perfekt z Radomia. Termin zakończenia inwestycji zapisany w umowie to 31 października, ale roboty zakończyły się wcześniej.

Podczas odbioru ulicy Małcużyńskiego prezydent Radomia Radosław Witkowski oraz jego zastępca Konrad Frysztak zapowiedzieli następne duże zadanie drogowe w tej części miasta. To rozbudowa ulicy Szydłowieckiej. Na to zadanie został tego samego dnia ogłoszony przetarg. Termin składania ofert wyznaczono w nim na 28 października tego roku.

Wykonawca rozbudowy głównej ulicy łączącej Pruszków z Jeżową Wolą będzie musiał na całym odcinku o długości 1680 metrów wykonać asfaltową jezdnię o szerokości siedmiu metrów. Po obu stronach powstaną też dwumetrowe chodniki z kostki (wraz z wjazdami do posesji). Na odcinku między mostem a ulicą Czajkowskiego są zaprojektowane zatoki przystankowe i miejsca postojowe. Będzie również budowa odwodnienia, oświetlenia i przebudowa gazociągu.

# Radom: kolej na ulicę Szydłowiecką

Utworzono: wtorek, 15, październik 2019 12:22

---

Źródło: MZDiK w Radomiu