

Podbudowa na obwodnicy Morawicy

Utworzono: środa, 16, październik 2019 11:44



Rozpoczyna się kolejny etap budowy obwodnicy Morawicy w ciągu drogi krajowej nr 73. Wykonany został pierwszy odcinek próbny podbudowy bitumicznej, a to oznacza, że wkrótce wykonawca rozpocznie pierwsze roboty bitumiczne czyli układanie warstwy podbudowy na jezdni wschodniej.

Odcinek próbny podbudowy bitumicznej o długości około 200 metrów zostanie poddany badaniom laboratoryjnym. Wykonawca planuje układanie tej warstwy konstrukcji nawierzchni w listopadzie br. Równolegle w śladzie wschodniej jezdni obwodnicy Morawicy toczą się prace ziemne.

Wykonywane są wykopy, nasypy, warstwy mrozoochronne, wykonawca rozpoczął prace przy górnych warstwach nasypów. Kontynuowane są roboty wodociągowe, kanalizacyjne, elektroenergetyczne i przy zbiorniku retencyjnym. Na wschodniej jezdni w 75 procentach wykonano warstwy ulepszonego podłoża i warstwy mrozoochronne, w jednej czwartej warstwę podbudowy pomocniczej. Wykonane zostało podparcie ustroju nośnego kładki dla pieszych, a po wykonaniu deskowania, planowane jest zabetonowanie konstrukcji.

Inwestycja GDDKiA za około 78 mln złotych realizowana jest od ubiegłego roku w trybie "projektuj i buduj", dlatego wykonawca - konsorcjum z liderem Mostostal Warszawa - najpierw przystąpił do wykonania optymalizacji projektowych i uzyskania dla nich decyzji potrzebnych do kontynuacji robót budowlanych.

W I etapie obwodnica Morawicy budowana będzie w śladzie istniejącej drogi krajowej nr 73. Nowa droga poprawi sytuację na obciążonym ruchem lokalnym

Podbudowa na obwodnicy Morawicy

Utworzono: środa, 16, październik 2019 11:44

podmiejskim i tranzytowym ciężkim odcinku trasy łączącej węzeł Kielce Północ, Busko i Tarnów. Nowy odcinek drogi krajowej nr 73 o długości 4,2 km od granicy miasta Kielce do granicy miejscowości Brzeziny i Morawica będzie miał dwie jezdnie i status drogi GP (główniej o ruchu przyspieszonym). W ramach zadania powstaną cztery skrzyżowania z sygnalizacją świetlną (dwa z drogami powiatowymi, dwa z drogami gminnymi), kładka dla pieszych w miejscowości Bilcza oraz drogi dojazdowe. Przebudowana będzie związana z drogą infrastruktura.

Termin realizacji inwestycji to 36 miesięcy z doliczeniem okresów zimowych począwszy od podpisania umowy. Docelowo obwodnica Morawicy i Woli Morawickiej będzie miała ponad 8 km. W drugim etapie inwestycji droga będzie po nowym śladzie. Trwa aktualizacja koncepcji programowej dla tego etapu.

Źródło: GDDKiA