

ZRID dla S19 na północ od Rzeszowa

Utworzono: poniedziałek, 21, październik 2019 13:39



18 października do Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego złożony został wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla ostatniego odcinka drogi ekspresowej S19 na północ od Rzeszowa, tj. od węzła Kamień do węzła Sokołów Małopolski Północ. Uzyskanie decyzji ZRID umożliwi wykonawcy rozpoczęcie robót budowlanych, których zakończenie planowane jest w kwietniu 2022 r.

Umowa z wykonawcą została podpisana 21 grudnia 2018 r. Obejmuje ona m.in. Kamień Miłowy, który dotyczył złożenia przez wykonawcę w imieniu GDDKiA wniosku o wydanie decyzji ZRID w terminie 10 miesięcy od daty podpisania umowy, czyli do 21 października 2019 r.

Opis inwestycji

Odcinek S19 od węzła Kamień do węzła Sokołów Małopolski Północ zlokalizowany jest w powiecie rzeszowskim, na terenie miasta i gminy Sokołów Małopolski oraz gminy Kamień. Dostępność drogi dla użytkowników będzie zapewniona poprzez węzły drogowe Kamień i Sokołów Małopolski Północ, natomiast ruch lokalny będzie się odbywał za pomocą dodatkowych jezdni obsługujących przyległe tereny oraz bezkolizyjnych przejazdów drogowych (bez połączenia z drogą ekspresową).

Inwestycja swym zakresem obejmuje budowę m.in.:

- dwujezdniowej drogi ekspresowej o długości ok. 8 km,
- węzłów drogowych Kamień i Sokołów Małopolski Północ,
- Miejsc Obsługi Podróżnych Górno Wschód i Górno Zachód (oba klasy I),
- Obwodu Utrzymania Drogowego na terenie węzła Sokołów Małopolski Północ,
- 10 obiektów inżynierskich (6 obiektów nad drogą ekspresową - wiadukty w ciągu dróg krzyżujących się z drogą ekspresową, 1 przejście górne dla średnich zwierząt, 1 przejście dolne dla średnich zwierząt, 2 przepusty do celów ekologicznych),
- dodatkowe jezdnie do obsługi ruchu lokalnego,

ZRID dla S19 na północ od Rzeszowa

Utworzono: poniedziałek, 21, październik 2019 13:39

- infrastruktury służącej ochronie środowiska (ekrany akustyczne, ekrany chroniące nietoperze, siatki wygradzające, urządzenia podczyszczające wody opadowe).

Realizacja S19 na Podkarpaciu

W Polsce szlak Via Carpatia będzie miał długość ponad 700 km i przebiegał będzie przez województwa: podlaskie, mazowieckie, lubelskie i podkarpackie. Na Podkarpaciu S19 będzie miała docelowo długość ok. 169 km.

Źródło: GDDKiA