

## ZRID dla S6 Bożepole Wielkie – obwodnica Trójmiasta

Utworzono: wtorek, 22, październik 2019 12:31 Ilona Hałucha

---



Wojewoda pomorski Dariusz Drelich wydał zgodę na realizację kolejnego odcinka drogi ekspresowej S6 Bożepole Wielkie – początek obwodnicy Trójmiasta.

S6 docelowo połączy Szczecin z Trójmiastem. Jej budowa została ujęta w rządowym „Programie Budowy Dróg Krajowych”.

Obecna droga krajowa nr 6 pełni ważną funkcję w sieci dróg krajowych i międzynarodowych (E28). Projektowany odcinek to część korytarza transportowego łączącego obwód Kaliningradzki z Europą Zachodnią (znajduje się w ciągu transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T). Ponadto, jako część trasy Szczecin – Trójmiasto łączy aglomeracje: szczecińską, koszalińską i gdańską.

Trasa Kaszubska, czyli pomorska część S6, składa się z trzech odcinków, które biegną od Bożegopola Wielkiego do Luzina, dalej do Szemudu i następnie do Chwaszczyna i węzła Gdynia Wielki Kack. Tu nowa droga spotka się z istniejącą obwodnicą Trójmiasta. Koszt ponad 40-kilometrowej (Bożepole Wielkie - Luzino 10,4 km, Luzino - Szemud 10,26 km, Szemud - Gdynia Wielki Kack 20,2 km) inwestycji to ok 1,5 mld zł.

Budowa Trasy Kaszubskiej pozwoli odciążyć od ruchu tranzytowego istniejący fragment drogi krajowej nr 6 przechodzący przez Rumię, Redę i Wejherowo. Pozostałe odcinki S6 od Słupska do Bożegopola Wielkiego oraz tzw. Obwodnica Metropolii Trójmiejskiej (węzeł Chwaszczyno – Żukowo – węzeł Gdańsk Południe) zostały zakwalifikowane do realizacji w formule partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP).

Źródło: PUW