

Jak będzie wyglądał nowy tramwaj dla Warszawy?

Utworzono: piątek, 25, październik 2019 12:56 Ilona Hałucha



Wybierz nowy tramwaj dla Warszawy!

Już wkrótce na warszawskie tory wyjedzie nawet 213 nowoczesnych, klimatyzowanych i niskopodłogowych tramwajów. Jak będą wyglądać? O tym zdecydują warszawianki i warszawiacy za pomocą sondy. Do wyboru są trzy propozycje, a głosowanie potrwa do środy, 30 października.

Pracownicy Tramwajów Warszawskich wraz z producentem nowych tramwajów ustalają ostatnie szczegóły przed rozpoczęciem produkcji nawet 213 wagonów. Jednym z tematów jest wygląd pojazdów. Firma Hyundai przedstawiła trzy warianty przodu nowych pojazdów. Pierwszy z nich jest drapieżny i podąża za nowymi trendami w projektowaniu samochodów i autobusów. Drugi koresponduje z innymi modelami tramwajów kursującymi już po stołecznych torach. Z kolei trzeci ma wiele krągłości, ale też śladem uśmiechu nawiązuje do dalekowschodnich motywów.

Jak zagłosować na swojego faworyta?

Wybór przodu nowych tramwajów dla stolicy będzie należał do warszawianek i warszawiaków. Od piątku, 25 października, na stronie um.warszawa.pl/nowetramwaje mieszkańcy mogą wybrać jedną z propozycji.

Głos będzie można oddać również tradycyjnie. W 19 Punktach Obsługi Pasażerów Warszawskiego Transportu Miejskiego czekać będą specjalne ankiety, a także urny do wrzucania głosów. Dodatkowo warszawskich tramwajarzy będzie można spotkać również w dziesięciu najczęściej uczęszczanych punktach przesiadkowych stolicy – m.in. przy Dworcu Wileńskim, na pl. Bankowym czy pl. Zawiszy. W tych miejscach również będą prezentowali propozycje wyglądu nowych tramwajów i pytali pasażerów o zdanie.

Cała akcja potrwa do środy, 30 października. Wyniki głosowania będą znane już na początku listopada.

Kiedy nowe tramwaje w Warszawie?

W czerwcu 2019 roku Tramwaje Warszawskie podpisały umowę na nawet 213 nowych tramwajów dla stolicy. Wtedy przedstawiono wstępny wygląd pojazdów, a

Jak będzie wyglądał nowy tramwaj dla Warszawy?

Utworzono: piątek, 25, październik 2019 12:56 Ilona Hałucha

teraz przyszedł czas na szczegółowe ustalenia. To największa umowa na tramwaje podpisana dotychczas w Polsce i jedna z większych w Europie. Dostawy są podzielone na dwie części: w zamówieniu podstawowym Tramwaje Warszawskie kupią 123 tramwaje, a w ramach opcji możliwy będzie zakup kolejnych 90. Hyundai Rotem wyprodukuje je za 1 mld 825 mln zł netto. Wszystkie pojazdy w ramach zamówienia podstawowego mają zostać dostarczone do stolicy do końca 2022 roku, a te budowane w ramach opcji – do końca 2023 roku. Zakup uzyskał częściowe dofinansowanie z funduszy UE w wysokości 285 mln zł.

Dokąd pojadą nowe wagony?

Wkrótce w stolicy przybędzie blisko 20 km nowych tras tramwajowych. Inwestycje są współfinansowane w ramach perspektywy budżetowej UE na lata 2014-2020. Pojazdy wyprodukowane przez koreańskiego producenta pojadą między innymi tunelem do Dworca Zachodniego, a także do Wilanowa i na Gocław. Tramwaje Warszawskie przygotowują się też do budowy trasy na ul. Kasprzaka, jak również między Nowodworami a Winnicą.

Źródło: UM Warszawa