

29,2 mln zł z UE na 12 parkingów P&R

Utworzono: wtorek, 19, listopad 2019 11:36



Już w przyszłym roku na terenie Błonia, Grodziska Mazowieckiego, Michałowic, Milanówka, Piastowa, Pruszkowa, Sulejówka i Żyrardowa wybudowanych zostanie w sumie 12 parkingów typu „Parkuj i Jedź”. Projekty te otrzymają łącznie ponad 29,2 mln zł dofinansowania z RPO WM 2014-2020. Umowy w tej sprawie podpisali wicemarszałek Wiesław Raboszuk oraz beneficjenci.

- W sumie realizacja projektów to ponad 800 miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie stolicy. Powstaną też wiaty rowerowe, nowe zjazdy, skrzyżowania oraz chodniki. Jeden z projektów to wynik współpracy kilku samorządów. Błonie i Piastów podpisały już umowy osobno. To wspaniałe projekty, które umożliwią przesiadki osobom dojeżdżającym dotąd do Warszawy własnymi samochodami. Teraz mogą się przesiąść w komunikację miejską czy podmiejską – WKD, SKM lub Koleje Mazowieckie. Dzięki temu bezpiecznie i szybko dotrą do Warszawy – powiedział wicemarszałek Wiesław Raboszuk.

„Parkuj i Jedź” w Grodzisku Mazowieckim, Michałowicach, Milanówku, Pruszkowie, Sulejówku i Żyrardowie

Projekt będzie realizowany w partnerstwie. Liderem jest gmina Michałowice, a partnerami gminy: Grodzisk Mazowiecki i Milanówek oraz miasta: Pruszków, Sulejówek i Żyrardów. W ramach projektu planowana jest budowa 10 parkingów typu „Parkuj i Jedź”. Łącznie powstanie 616 miejsc parkingowych dla samochodów oraz 456 miejsc dla rowerów.

Parkingi będą wybudowane: w Grodzisku Mazowieckim przy ul. Traugutta, w gminie

29,2 mln zł z UE na 12 parkingów P&R

Utworzono: wtorek, 19, listopad 2019 11:36

Michałowice dwa parkingi – przy ulicach Kolejowej w Michałowicach i Ceglanej w Komorowie, w Milanówku również dwa parkingi przy ul. Warszawskiej (pomiędzy skrzyżowaniami z ulicami Brzozową i Smoleńskiego, oraz pomiędzy sklepem ogrodniczym, a rejonem skrzyżowania z ulicą Zbigniewa Herberta), w Pruszkowie przy ulicach Pawiej i Sądowej, poza tym w Sulejówku przy ulicach Zofii Nałkowskiej i Marii Konopnickiej oraz w Żyrardowie dwa parkingi przy ulicach Dekerta oraz Mielczarskiego. Wszystkie parkingi zlokalizowane będą w bliskiej odległości od stacji kolejowych i przystanków autobusowych.

Realizacja projektu to nie tylko większy komfort podróżowania, ale też poprawa jakości powietrza, ograniczenie hałasu miejskiego i zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego. Z wybudowanych parkingów oprócz mieszkańców gmin partnerskich, będą mogli korzystać także mieszkańcy sąsiednich gmin.

Centrum przesiadkowe w Piastowie

Inwestycja obejmie budowę centrum przesiadkowego, w tym parkingu „Parkuj i Jedź”. Powstanie 156 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, w tym 3 miejsca parkingowe przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami oraz 74 stanowiska postojowe dla rowerów. Wybudowane zostaną także schody i windy, które umożliwią połączenie peronów z wiaduktem. Poza tym w ramach projektu wykonane będą odwodnienia, oświetlenia oraz punkty ładowania rowerów elektrycznych. Zagospodarowana zostanie też część nieużywanego pasa drogowego. Zmianie ulegnie także organizacja ruchu.

Budowa centrum przesiadkowego w Piastowie przyczyni się do zmniejszenia wykorzystania samochodów osobowych. Doprowadzi to do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Z miejsc parkingowych będą korzystać mieszkańcy Piastowa oraz okolicznych gmin.

Rozwój mobilności miejskiej w Błoniu

W gminie Błonie powstanie naziemny parking „Parkuj i Jedź”. Będzie tu 56 stanowisk postojowych dla samochodów osobowych, w tym 3 miejsca parkingowe przeznaczone dla osób z niepełnosprawnościami oraz 22 miejsc parkingowych dla rowerów. Parking zostanie zadaszony, a teren będzie monitorowany i oświetlony.

Źródło: UMWM