



25 listopada rozpoczęły się prace na placu Hoffmanna. Wewnętrzny pas ronda został wyłączony z ruchu. Utrudnienia mają związek ze zmianami, jakie drogowcy planują wprowadzić w tym miejscu. Podobnie jak na placu biskupa Jana Chrapka, na placu Hoffmanna powstanie rondo turbinowe.

Dla wprowadzenia nowej organizacji ruchu na placu Hoffmanna - rondo turbinowego- konieczne jest zdemontowanie kostki na rondzie. W jej miejsce zostanie ułożona nawierzchnia bitumiczna. Przejazdy przez tory zostaną ograniczone do jednego pasa, a pomiędzy pasami na rondzie zostaną zamontowane separatory.

Rondo turbinowe to rozwiązanie, które doskonale sprawdziło się na placu biskupa Jana Chrapka. Jest to rodzaj ronda zaprojektowany w taki sposób, że potoki ruchu pasa wewnętrznego i zewnętrznego na rondzie nie przecinają się. Organizacja ruchu na takim skrzyżowaniu wymaga od kierującego przed wjazdem na rondo wyboru odpowiedniego pasa ruchu. Jest to szczególnie ważne, ponieważ podczas jazdy na samym rondzie nie ma możliwości zmiany pasa z zewnętrznego na wewnętrzny i odwrotnie. Pojazdy poruszające się po rondzie turbinowym są bezkolizyjnie kierowane do odpowiedniego wylotu. Zgodnie z zasadami ruchu drogowego na tego typu skrzyżowaniach tramwaj znajdujący się na rondzie, który z niego zjeżdża ma bezwzględnie pierwszeństwo przed pojazdami. Jeżeli tramwaj włącza się do ruchu na rondo, a pojazd znajduje się już na skrzyżowaniu ustąpić pierwszeństwa musi

Toruń: turbina na placu Hoffmanna

Utworzono: poniedziałek, 25, listopad 2019 12:35

tramwaj.

- Na placu Hoffmanna dochodzi bardzo często do kolizji i stłuczek. W celu ograniczenia liczby zdarzeń, zdecydowaliśmy się na wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na tym rondzie, na wzór ronda na placu biskupa Jana Chrapka. W naszej ocenie wprowadzone rozwiązania będą bardziej czytelne dla kierowców, a brak możliwości zmiany pasa na rondzie zlikwiduje potencjalne miejsca kolizji. Należy jednak pamiętać, że kierowcy znajdujący się na rondzie muszą zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza przy przejeżdżaniu przez pasy dla pieszych i przejazdy rowerowe. Zmiana organizacji ruchu ma za zadanie także zwiększenie bezpieczeństwa dla niechronionych uczestników ruchu - wyjaśnia Rafał Wiewiórski, dyrektor MZD. Warto dodać, że w ubiegłym roku przejścia dla pieszych znajdujące się w rejonie placu Hoffmanna zostały doświetlone.

Zmiany na placu Hoffmanna zostaną wprowadzone na początku grudnia.

Źródło: MZD w Toruniu