

# Zrównoważony transport szansą dla klimatu

Utworzono: poniedziałek, 09, grudzień 2019 12:54

---



Miasto Bydgoszcz przystąpiło do projektu międzynarodowego 2050 CliMobCity, który dotyczy łagodzenia skutków zmian klimatu w obszarze mobilności w mieście. Projekt jest szansą na naukę dobrych praktyk zastosowanych w innych europejskich miastach.

Mieszkańcy miast mają coraz większe zapotrzebowanie na usługi transportowe, a to wymaga od samorządów zaangażowania w proces kształcenia i wdrażania lokalnej polityki związanej ze zrównoważonym transportem. Miasto od lat stawia na ekologiczny transport tramwajowy, stale unowocześnia tabor autobusowy, buduje bus-pasy. Bardzo ważne w tym przypadku jest jasne wyznaczanie celów, które odnosić się powinny do optymalizacji ruchu pojazdów na rzecz komunikacji publicznej oraz niskoemisyjnych środków transportu.

Projekt o akronimie “2050 CliMobCity” dotyczy łagodzenia skutków zmian klimatu w obszarze mobilności w mieście. Miasto wyznaczyło sobie ambitne cele klimatyczne.

Projekt będzie koncentrował się na następujących zagadnieniach związanych z mobilnością w mieście:

- Identyfikacja kluczowych środków, które pozwolą zmniejszyć emisję CO<sub>2</sub>.
- Pojazdy elektryczne oraz infrastruktura ładowania.
- Systemy informacyjne i komunikacyjne wspierające/zachęcające do zmiany środków transportu na transport publiczny.

Realizując projekt planujemy wprowadzić pilotażowo nową infrastrukturę rowerową w postaci zadaszonego parkingu dla rowerów. W początkowej fazie projektu, która polega na spotkaniach partnerów projektu okazało się, że rowery odgrywają znaczącą rolę w korzystaniu z transportu publicznego. W innych europejskich miastach, mieszkańcy korzystają z dwóch, a nawet trzech środków transportu np. rower, autobus, pociąg. Na podstawie tych wstępnych analiz chcemy stworzyć

# Zrównoważony transport szansą dla klimatu

Utworzono: poniedziałek, 09, grudzień 2019 12:54

---

miejski parking dla rowerów na jednym z węzłów przesiadkowych. Efektem finalnym projektu będzie przede wszystkim Strategia Zrównoważonego Transportu Miejskiego, która zostanie przyjęta przez Radę Miasta Bydgoszczy.

W Bydgoszczy z dnia na dzień przybywa stacji do ładowania. Obecnie funkcjonuje ich około 25, a zgodnie z zapisami tej ustawy do końca 2020 roku powinno ich być ponad dwieście. Za to zadanie odpowiedzialne jest przedsiębiorstwo energetyczne Enea.

O projekcie

Nazwa projektu: 2050 CliMobCity

Nazwa programu: Interreg Europe

Termin realizacji: 1 sierpnia 2019 r. – 31 lipca 2023 r.

Partnerzy projektu:

1. Uniwersytet techniczny w Delft (Holandia)
2. Poczdamski Instytutu Badania Skutków Zmian Klimatu (PIK)
3. Miasto Bydgoszcz
4. Lipsk (Niemcy)
5. Plymouth (Wielka Brytania)
6. Almeria (Hiszpania)
7. Saloniki (Grecja)

Źródło: UM Bydgoszcz