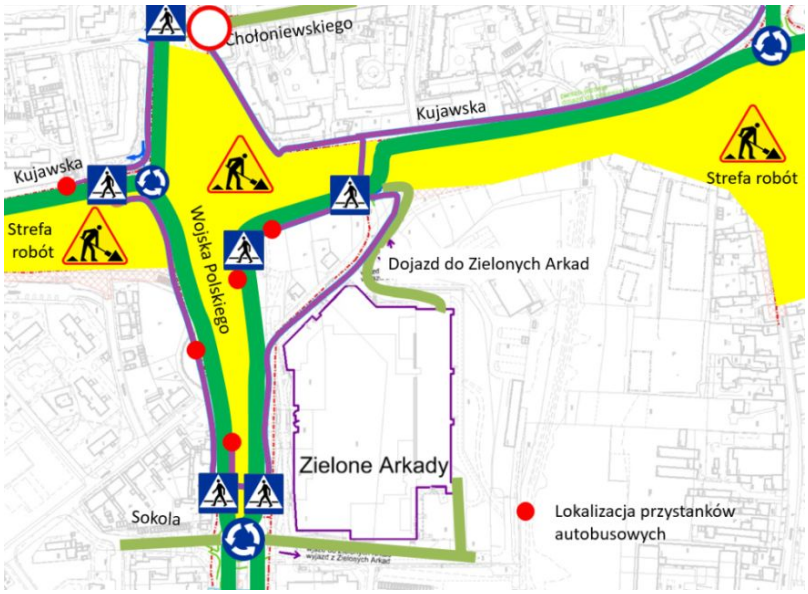
Bydgoszcz: rozbudowa ul. Kujawskiej

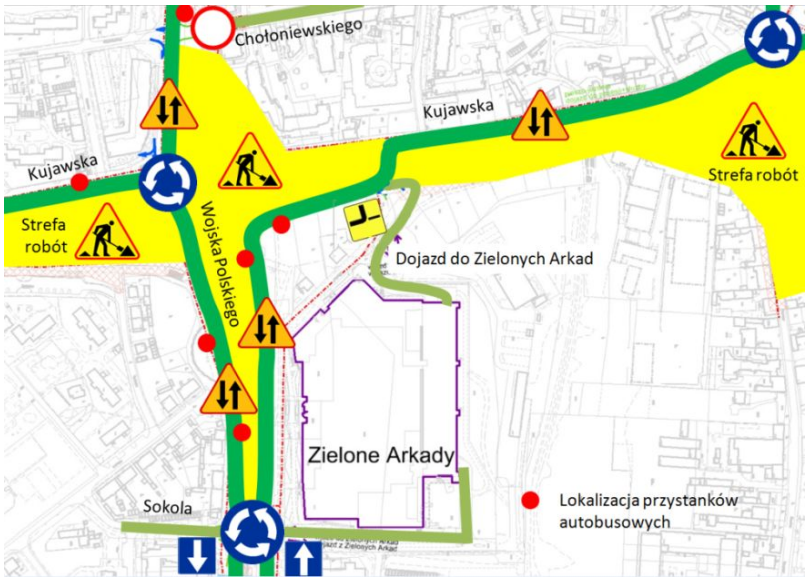
Utworzono: piątek, 13, grudzień 2019 12:18



Od soboty (14 grudnia) zmienia się organizacja ruchu wokół ronda Kujawskiego w Bydgoszczy. Zlikwidowane zostanie tymczasowe rondo u zbiegu ulic Solskiego i Chołoniewskiego oraz udostępnione dla ruchu zostaną nowe jezdnie ulicy Kujawskiej i Wojska Polskiego. Zmieni się lokalizacja części przystanków i przejść dla pieszych.

W ramach zmian zamknięte zostaną stare jezdnie ul. Kujawskiej oraz fragment ul. Solskiego przylegające do ronda od strony północno-zachodniej. Ruch zostanie przełożony na fragment nowej, wschodniej jezdni ul. Kujawskiej oraz południowej jezdni ul. Wojska Polskiego przy Zielonych Arkadach. Kierowcy jadący od strony Zbożowego Rynku dotrą w ten sposób do tymczasowego ronda przy Lidlu.

***



Rozbudowa ulicy Kujawskiej to największy projekt komunikacyjny realizowany w centrum Bydgoszczy. Jego koszt,

Phoca PDF

łącznie z zakupem nowoczesnych tramwajów i zakończoną już przebudową węzła Szarych Szeregów, to około 370 mln zł.

Inwestycja zakłada budowę nowego torowiska tramwajowego i drugiej jezdni na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego. Konieczna jest także modernizacja obu rond oraz dróg dojazdowych. Ulica Bernardyńska przebudowana zostanie od ronda Bernardyńskiego do mostu. Wraz z nią wytyczony zostanie układ ścieżek i chodników połączony z traktami spacerowo-rowerowymi na nabrzeżu Brdy. Ciąg Wały Jagiellońskie – Toruńska będzie rozbudowany do dwóch jezdni, od ul. Długiej do ul. Babia Wieś. Rondo Kujawskie, ze względu na konieczność zmniejszenia pochylenia linii tramwajowej, musi zostać obniżone. Na jezdni wschodniej ul. Kujawskiej wydzielony zostanie również buspas. Wszystkie rozwiązania dostosowane będą do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, co oznacza m.in. budowę pochylni dla wózków, wyposażenie sygnalizacji drogowej w sygnalizatory dźwiękowe czy budowanie elementów ryflowanych ułatwiających orientację osobom niepełnosprawnym.

Źródło: UM Bydgoszcz

Phoca PDF