



Zbliża się kolejny etap realizacji trzeciej obwodnicy Krakowa. Miasto ogłosiło przetarg na opracowanie koncepcji tras Zwierzynieckiej i Pychowickiej, które będą przedłużeniem powstającej obecnie Trasy Łagiewnickiej. W przyszłości połączą one południowe dzielnice Krakowa z północnymi terenami miasta.

- Kontynuujemy prace związane z największym, realizowanym obecnie, projektem inwestycyjnym w Krakowie i jednym z największych w Polsce. Budowa kolejnych odcinków trzeciej obwodnicy pozwoli w przyszłości na odciążenie komunikacyjne centrum miasta – mówi prezydent Jacek Majchrowski.

W pierwszym kwartale 2020 r. powinniśmy poznać firmę, która opracuje koncepcję oraz przeprowadzi konsultacje społeczne dla obu tras. – Zadanie powinno być wykonane do końca 2023 r. – zapowiada Mariusz Piątkowski, prezes spółki Trasa Łagiewnicka SA.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie, w skład którego wchodzi wykonanie wielowariantowej koncepcji, przeprowadzenie konsultacji społecznych, przygotowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji dotyczących środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia (z podziałem na dwa zadania dla tras). Opracowanie obejmuje również uzyskanie zgody oraz innych stosownych zgód, pozwoleń, warunków, decyzji i dokumentów dla budowy zarówno Trasy Zwierzynieckiej jak i Trasy Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” - węzeł „Ruczaj”).

- Wykonawca zobowiązany będzie opracować wariantową koncepcję podzieloną na dwa niezależne zadania wraz z wykonaniem badań geologicznych. Zadanie pierwsze obejmuje odcinek Trasy Pychowickiej od końca zakresu budowy Trasy Łagiewnickiej przy ul. Grota Roweckiego do ul. Księcia Józefa. Zadanie drugie obejmuje odcinek

# Przed budową trasy Pychowickiej i Zwierzynieckiej

Utworzono: piątek, 27, grudzień 2019 14:43

---

Trasy Zwierzynieckiej od ul. Księcia Józefa do ronda Ofiar Katynia – mówi Krzysztof Migdał ze spółki Trasa Łagiewnicka.

Wykonawca zobowiązany będzie również do: przeprowadzenia konsultacji społecznych, uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz opracowania części kosztowych przedsięwzięcia.

- Wykonawca opracuje warianty przebiegu Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej z uwzględnieniem oczekiwań mieszkańców oraz możliwości technicznych i finansowych ich realizacji. W oparciu o te opracowania, wybrany zostanie wariant wynikowy, czyli wariant najbardziej optymalnego przebiegu obu tras – podkreśla Migdał.

Zarówno Trasa Zwierzyniecka, jak i Trasa Pychowicka będą przygotowane do realizacji w formie dwóch jezdni po dwa pasy ruchu. W rejonie skrzyżowania Trasy Pychowickiej z ul. Księcia Józefa planowane jest zlokalizowanie nowej pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu P+R i wykonanie odcinka pętli tramwajowej do pętli na Salwatorze. W rozwiązaniach wariantowych analizowane będzie zarówno przekroczenie rzeki Wisły tunelem, jak i obiektem mostowym, a także poprowadzenie linii tramwajowej wzdłuż poszczególnych fragmentów obu zadań.

Trasa Zwierzyniecka i Trasa Pychowicka będą kontynuacją Trasy Łagiewnickiej. Ich zadaniem będzie zachęcenie kierujących do rezygnacji z przejazdu przez centrum miasta Krakowa i skorzystanie z szybkiego i bezkolizyjnego połączenia międzydzielnicowego. Zwiększenie płynności ruchu na trzeciej obwodnicy, przyczyni się do zmniejszenia ilości zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy, zarówno w centrum miasta jak i na obwodnicy.

- Spółka Trasa Łagiewnicka, zgodnie z powierzeniem zadania uchwałą Rady Miasta Krakowa, ma zrealizować opracowanie dokumentacji dla kontynuacji budowy Trasy Łagiewnickiej. Jego wartość szacujemy na kilka milionów złotych. Obecnie zadanie budowy tras ujęte jest w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta z finansowaniem od 2026 r. i Zarząd Dróg Miasta Krakowa jako wskazanym inwestorem – wyjaśnia Marcin Korusiewicz, wiceprezes spółki Trasa Łagiewnicka.

Źródło: UM Kraków