

# Rozpoczyna się budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia

Utworzono: piątek, 27, grudzień 2019 14:51



Przed świętami podpisana została umowa na długo oczekiwaną budowę obwodnicy Poręby i Zawiercia.

- Już niedługo będziemy mieli bezpieczną i wygodną drogę. Na to wszyscy mieszkańcy Zawiercia, mieszkańcy Poręby, ale i całego województwa śląskiego czekali bardzo długo (...) To jest bardzo ważny odcinek na naszej drodze północ - wschód - zachód, jeżeli chodzi o województwo śląskie i połączenie również z województwem świętokrzyskim i małopolskim - mówił podczas uroczystości podpisania umowy wojewoda Jarosław Wieszorek. - Już możemy odczuć poprawę jakości dróg w Polsce, ale za kilka lat to będzie jakość co najmniej europejska dodał.

Podpisana umowa przewiduje zaprojektowanie i wybudowanie pierwszego odcinka obwodnicy Poręby i Zawiercia. Będzie to odcinek obwodnicy o długości 16,664 km, w ciągu DK 78, biegnący przez Siewierz i Porębę do Zawierciańskiej dzielnicy Kromołów. Obwodnica przebiegać będzie przez powiaty będziński i zawierciański oraz przez miejscowości Siewierz, Poręba, Łazy, Zawiercie oraz Ogrodzieniec i połączy się z funkcjonującą już obwodnicą Siewierza. Umożliwi ona omięcie śródmieścia, zredukuje uciążliwość powodowaną ruchem samochodowym i wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki wyprowadzeniu ruchu tranzytowego poza obszar zabudowany. Na realizację tego zadania o wartości 414 708 742,10 zł wykonawca będzie miał 34 miesiące.

# Rozpoczyna się budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia

Utworzono: piątek, 27, grudzień 2019 14:51

---

\*\*\*

To odcinek obwodnicy o długości 16,664 km, w ciągu DK 78 biegnący przez Siewierz, Porębę do Zawierciańskiej dzielnicy Kromołów.

Wykonawca będzie miał 34 miesiące na realizację inwestycji. Każdy z dwóch etapów, projektowania i realizacji, powinien trwać nie dłużej niż 17 miesięcy, z tym że do czasu objętego projektowaniem wlicza się okresy zimowe, a do czasu realizacji robót nie. Wykonawca przygotowuje wszystkie niezbędne opracowania projektowe, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje niezbędne dla wykonania kontraktu, oraz zrealizuje roboty budowlane, w tym budowę:

- nowego odcinka drogi krajowej nr 78 o długości 16,664 km,
- dwóch węzłów drogowych (Kuźnica i Kromołów),
- sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 78 z drogą wojewódzką 793 w Siewierzu,
- przejazdów oraz wjazdów awaryjnych na drogę krajową 78,
- obiektów inżynierskich w ciągu drogi krajowej i w ciągu dróg krzyżujących się z nią,
- systemu odwodnienia,
- urządzeń ochrony środowiska, w tym zabezpieczenia akustyczne, przejścia dla zwierząt, przepusty ekologiczne wraz z ogrodzeniem ochronno-naprowadzającym, zieleń, i ogrodzenie drogi krajowej 78,
- oświetlenia drogowego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sieci teletechnicznych.

Wykonawca będzie również odpowiedzialny za przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą krajową, przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

Inwestycja planowana jest do realizacji w systemie „projektuj i buduj” w latach 2019-2023.

Zadanie zrealizuje konsorcjum firm Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Kobylarnia S.A. oraz Mirbud S.A. za kwotę 414 708 742,10 zł (brutto).

## *Konstrukcja nawierzchni*

Nawierzchnia jezdni musi zostać tak zaprojektowana, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był krótszy niż 20 lat.

## *Węzły drogowe*

Węzeł Kuźnica - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 796 z drogą krajową będzie wykonane w postaci węzła typu karo.

Węzeł Kromołów - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 791 z drogą krajową będzie wykonane w postaci węzła typu trąbka.

Wjazd na oba węzły będzie możliwy przez skrzyżowanie typu rondo usytuowane na drodze wojewódzkiej.

# Rozpoczyna się budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia

Utworzono: piątek, 27, grudzień 2019 14:51

---

## *Obiekty inżynierskie*

Powstanie dwanaście obiektów inżynierskich, na które składa się siedem wiaduktów, cztery mosty, przejście dla zwierząt oraz trzydzieści przepustów dla celów ekologicznych.

## *Zabezpieczenia akustyczne*

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, wzdłuż drogi zostaną zamontowane również ekrany pochłaniające o długości prawie 2 km.

## *Infrastruktura dla pieszych i rowerzystów*

W ramach zadania zostaną również zaprojektowane i wykonane ciągi pieszo-rowerowe oraz chodniki o łącznej długości około 400 m.

## *Oświetlenie drogowe*

Zostanie zaprojektowane i wykonane w obszarze każdego węzła, wszystkich projektowanych przejść dla pieszych oraz na skrzyżowaniu z ul. Oleśnickiego w Siewierzu (powiat będziński). Oświetlenie drogowe wykonane zostanie w technologii LED.

Źródło: ŚUW, GDDKiA