

Umowa na przebudowę ulic praskiego wybrzeża

Utworzono: wtorek, 14, styczeń 2020 13:22



Za dwa lata kierowcy pojadą przebudowanym ciągiem Wybrzeża Helskiego i Wybrzeża Szczecińskiego, od mostu Gdańskiego do ul. Okrzei. Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie podpisał umowę na modernizację ulic połączoną z budową zabezpieczeń przeciwpowodziowych.

Prace na ulicach poprowadzonych praskim wybrzeżem będą miały rozbudowany zakres. Obejmą nie tylko roboty drogowe, które poprzedzi przebudowa sieci wodociągowej, elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej. Wykonawca wybuduje także zabezpieczenia przeciwpowodziowe, kładkę pieszo-rowerową nad Kanałem Praskim oraz oświetlenie uliczne i sygnalizację świetlną. Wszystko zwieńczy posadzenie zieleni.

Projekt przebudowy, liczącego około 2,2 km odcinka, przewiduje m.in. zachowanie dotychczasowej liczby pasów ruchu (dwa pasy na północ, jeden pas na południe), budowę obustronnych dróg rowerowych, a także utrzymanie skrzyżowania ul. Wybrzeże Helskie z ul. Kłopotowskiego oraz przejścia dla pieszych w okolicy mostu Śląsko-Dąbrowskiego. Wybudowane zostaną również dodatkowe przejścia dla pieszych na skrzyżowaniach: ul. Wybrzeże Szczecińskie z ul. Okrzei (po stronie północnej), ul. Wybrzeże Helskie z ul. Ratuszową (po stronie południowej) oraz na wysokości kortów tenisowych.

System zabezpieczenia przeciwpowodziowego, który jest częścią inwestycji, będzie polegał na budowie muru oporowego (żelbetowego) wzdłuż drogi. Od strony rzeki przewiduje się narzut kamienny. Rozwiązanie to zabezpieczy skarpę i mur przed podmywaniem w czasie podwyższonych stanów wody.

Umowa na przebudowę ulic praskiego wybrzeża

Utworzono: wtorek, 14, styczeń 2020 13:22

Prace na ulicach Wybrzeże Szczecińskie i Wybrzeże Helskie w ciągu 24 miesięcy przeprowadzi firma Skanska. Wartość podpisanej umowy to 76 mln zł.

Źródło: UM Warszawa