

Polsko-czeskie połączenie drogowe S3 i D11

Utworzono: poniedziałek, 20, styczeń 2020 12:19



16 stycznia w Lubawce odbyło się spotkanie polsko - czeskie, którego tematem było połączenie drogi ekspresowej S3 i D11. W wydarzeniu udział wzięli przedstawiciele: Ministerstwa Infrastruktury, GDDKiA, RSD (Ředitelství silnic a dálnic - odpowiednik polskiej GDDKIA), Ministerstwa Transportu z Czech oraz lokalni samorządowcy z Polski i Czech.

Na terenie Polski S3

Biegnąca wzdłuż zachodniej granicy prawie 500-kilometrowa trasa S3 to element Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego oraz europejskiego szlaku E65 o łącznej długości ok. 3950 km łączącego szwedzkie Malmö z greckim miastem Chania na Krecie. Docelowo S3 na terenie RP będzie miała długość 508,3 km i będzie przebiegać południkowo od Szczecina - Świnoujście na północy, do południowej granicy Polski w Lubawce i połączy się z autostradami A6, koło Szczecina, A2 koło Świebodzina i A4 koło Legnicy. Na terenie Dolnego Śląska S3 będzie miała 135 km długości.

Na etapie realizacji pozostają trzy fragmenty drogi ekspresowej S3 na terenie Dolnego Śląska:

- S3 odcinek od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Północ

20 listopada 2019 r. podpisana została umowa na kontynuację odcinka S3 od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Północ, o długości ok. 14,1 km. Zakończenie robót przewidziane jest w II kwartale 2021 r.

- S3 od Bolkowa do granicy państwa

W październiku 2018 roku podpisano umowy z wykonawcami dwóch ostatnich fragmentów trasy o łącznej długości 31,5 km (zad. III na odcinku od węzła Bolków do węzła Kamienna Góra Północ (bez węzła) oraz od węzła Kamienna Góra Północ (z węzłem) do granicy państwa. Umowa realizowana jest w systemie "projektuj i buduj". Wartość umowy na dwa odcinki to ponad 2,4 mld zł. Planowany termin zakończenia prac na obu odcinkach to II połowa 2023 roku.

Polsko-czeskie połączenie drogowe S3 i D11

Utworzono: poniedziałek, 20, styczeń 2020 12:19

Źródło: GDDKiA