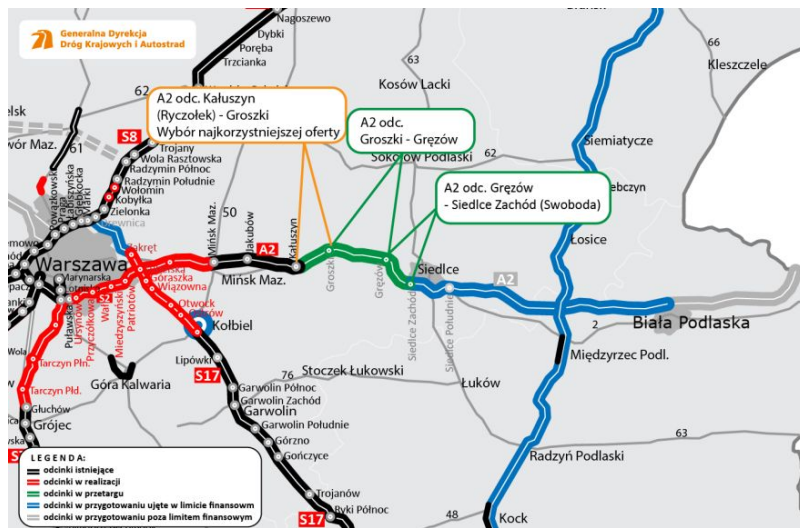


Wybrano ofertę na budowę A2 Kałuszyn - Groszki

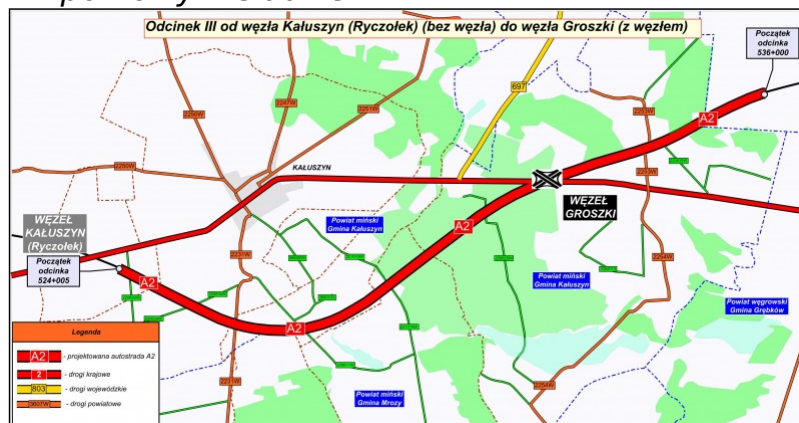
Utworzono: wtorek, 21, stycznia 2020 12:46 Ilona Hałucha



Oferta Przedsiębiorstwa Usług Technicznych Intercor została wybrana jako najkorzystniejsza w przetargu na zaprojektowanie i budowę autostrady A2 Mińsk Mazowiecki - Siedlce, odcinek od węzła Kałuszyn do węzła Groszki.

GDDKiA przekazała dokumentację do Prezesa Zamówień Publicznych do tzw. kontroli uprzedniej. Jeśli do 30 stycznia nie będzie odwołań, a kontrola uprzednia zakończy się bez uwag, dyrekcja podpisze umowę z wykonawcą.

A2 po nowym śladzie



Zadaniem wykonawcy będzie przygotowanie projektu budowlanego, uzyskanie niezbędnych decyzji, a następnie budowa ok. 12 km autostrady od węzła Kałuszyn do węzła Groszki, będącej fragmentem A2 pomiędzy węzłem Kałuszyn (nazwa robocza Ryczołek), stanowiącym koniec obwodnicy Mińska Mazowieckiego, a początkiem obwodnicy Siedlec. Przyszła trasa będzie posiadała dwie jezdnie z dwoma pasami ruchu oraz rezerwę pod budowę w przyszłości trzeciego pasa ruchu. Wybudowany zostanie węzeł Groszki. Ponadto powstaną drogi równoległe do obsługi przyległego terenu, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wybrano ofertę na budowę A2 Kałuszyn - Groszki

Utworzono: wtorek, 21, styczeń 2020 12:46 Ilona Hałucha

A2 na wschód od Warszawy w realizacji:

- węzeł Lubelska - węzeł Konik (długość 5,6 km), w realizacji w trybie P&B, wykonawca Polaqua, wartość robót 214,2 mln zł.
 - węzeł Konik - obwodnica Mińska Mazowieckiego (9,2 km), w realizacji w trybie P&B, wykonawca Polaqua, wartość robót 323,5 mln zł.
- Łączny koszt realizacji na obu odcinkach ok. 764,3 mln zł. Planowane oddanie III kwartał 2020 r.

Natomiast w przygotowaniu są odcinki:

- Siedlce - Biała Podlaska (63,5 km), w realizacji koncepcja programowa, realizacja P&B planowana na lata 2022-2024.
- Biała Podlaska - granica państwa (32 km), w realizacji koncepcja programowa, realizacja P&B planowana na lata 2022-2024.

Źródło: GDDKiA