

Doświetlenie przejść dla pieszych w Bydgoszczy

Utworzono: środa, 22, styczeń 2020 13:19 Ilona Hałucha



Bydgoszcz przygotowuje się do trzeciego już etapu doświetlenia przejść dla pieszych. Do tej pory poprawiono bezpieczeństwo w prawie 40 punktach. W niebezpiecznych miejscach przed przejściami instalowane są też dodatkowe znaki, progi zwalniające, azyle, sygnalizacje.

Nowoczesne oświetlenie na przejściach pozwala kierowcom znacznie wcześniej dostrzec pieszych i odpowiednio zareagować. Zakończone już zadania pokazały, że to bardzo skuteczny sposób na podniesienie bezpieczeństwa. W ciągu ostatnich dwóch lat zrealizowano prawie 40 zadań.

Teraz trwają przygotowania do uruchomienia III etapu. Wiosną ZDMiKP ogłosi przetarg na doświetlenie kilkunastu kolejnych przejść. Znajdą się wśród nich m.in. następujące lokalizacje:

- ul. L. Kaczyńskiego / Sandomierska
- ul. W. Korfanteo / J. Prejsa
- ul. Magnuszewska / Modrakowa
- ul. 3 Maja / P. Skargi
- ul. Fordońska / Towarowa
- ul. Nakielska / pętla Wilczak
- ul. Nakielska / Stawowa
- ul. Glinki / M. Kozala
- Powstańców Wlkp. / Ogród botaniczny
- Sułkowskiego / Dwernickiego
- J. Twardzickiego / W. Łochowskiego

Poprawa doświetlenia wymaga zazwyczaj montażu dodatkowych słupów z odpowiednio dobranymi oprawami (z podwójną asymetrią świecenia) oraz podprowadzenia przewodów zasilających.

Poprawa bezpieczeństwa pieszych na przejściach poprzez dodatkowe ich doświetlenie została zainicjowana w 2018 roku przez Komisję Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego dla Miasta Bydgoszczy i Powiatu Bydgoskiego.

Doświetlenie przejść dla pieszych w Bydgoszczy

Utworzono: środa, 22, styczeń 2020 13:19 Ilona Hałucha

Po dokładnej analizie ZDMiKP opracował listę 75 przejść dla pieszych kwalifikujących się do modernizacji. Przedsięwzięcie zostało skonsultowane m.in. ze Społecznym Rzecznikiem Pieszych w Bydgoszczy.

Część przejść dla pieszych wyposażane są inne elementy poprawiające bezpieczeństwo:

- instalowane są przed nimi progi zwalniające (np. ul. Gajowa / B. Głowackiego)
- nadaje się im wyniesioną formę (np. ul. Grabowa / Szkoła)
- dzielone są azylami pozwalającymi na dwuetapowe przekraczanie jezdni (np. ul. 16 Pułku Ułanów Wlkp. / Koszarowa)
- montowane jest dodatkowe oznakowanie (np. ul. Bronikowskiego)
- instalowane są sygnalizacje świetlne (np. ul. Pelplińska / Orłąt Lwowskich)

Źródło: UM Bydgoszcz