

Najkorzystniejsza oferta na drugi odcinek A18

Utworzono: czwartek, 30, styczeń 2020 13:05



Oferta firmy Strabag

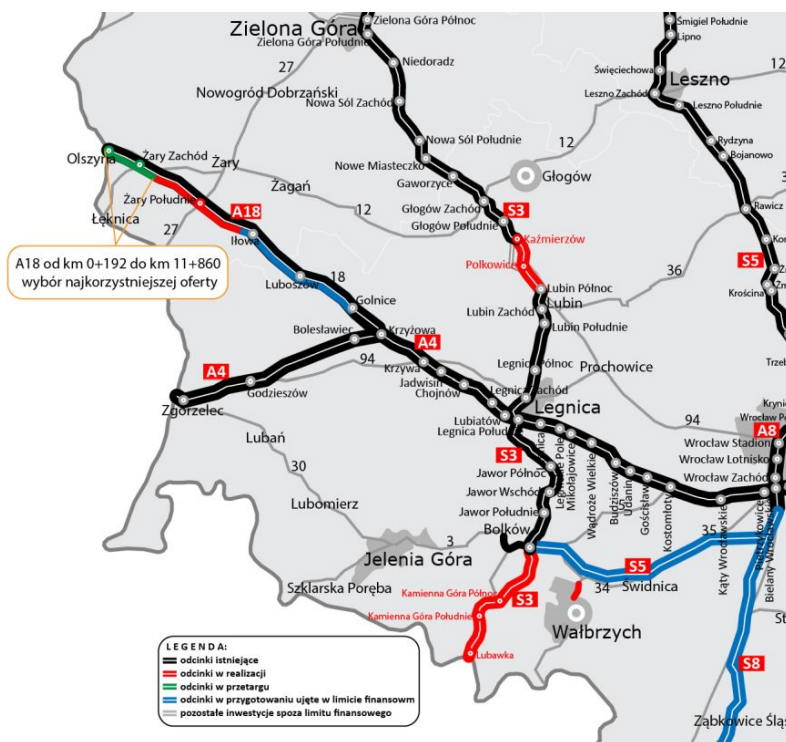
Infrastruktura Południe została wybrana jako najkorzystniejsza w przetargu na przebudowę i dostosowanie drogi krajowej nr 18 do parametrów autostrady na odcinku blisko 12 km od granicy z Niemcami. W 2019 roku GDDKiA podpisała umowę na dostosowanie do parametrów autostrady następnego fragmentu do prawie 34. kilometra trasy, a w tym roku ogłoszone mają być przetargi na wyłonienie wykonawców pozostałych dwóch odcinków do Golnic.

DK 18 stanie się A18

Dostosowanie obecnej DK18 do parametrów autostrady podzielono na dwa zakresy. Pierwszy obejmuje odcinek o długości ok. 1,3 km od końca mostu na Nysie Łużyckiej, gdzie zadaniem wykonawcy będzie zaprojektowanie i rozbudowa obu jezdni. Natomiast na dalszym odcinku, o długości ok. 10,5 km, rozbudowana zostanie jezdnia południowa. Jezdnię północną na całym 70-kilometrowym odcinku przebudowano w pierwszym etapie prac, w latach 2004-2006.

Najkorzystniejsza oferta na drugi odcinek A18

Utworzono: czwartek, 30, styczeń 2020 13:05



- Południowa jezdnia autostrady A18 od lat wymagała przebudowy. Podjęliśmy to wyzwanie i zapewniłmy finansowanie realizacji. Wreszcie znikną trudności, z którymi borykają się kierowcy na tej trasie. Zaś do 2025 r. zakończy się budowa całej sieci autostrad w Polsce - podkreśla Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.

Kolejne dwa odcinki do Golnic w przygotowaniu

Przed ogłoszeniem przetargu na wyłonienie wykonawców dwóch kolejnych odcinków przyszłej A18 GDDKiA przeprowadziła aktualizację dokumentacji niezbędnej do wystąpienia o zmianę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i do wojewody lubuskiego trafiły już stosowne wnioski. Po otrzymaniu nowej decyzji ZRID ogłoszony zostanie przetarg na realizację w systemie tradycyjnym. Prace przy przebudowie czterech odcinków trasy i dostosowaniu ok. 70 km do parametrów autostrady mają być zakończone na przełomie 2023 i 2024 roku.

W opracowaniu jest dokumentacja na dostosowanie do obowiązujących parametrów technicznych autostrady A18 na odcinku Krzyżowa - Golnice o długości blisko 4 km. Następnym krokiem będzie wyłonienie wykonawcy prac drogowych, który po dwóch stronach autostrady wybuduje pasy awaryjne o szerokości 3 m.

Źródło: GDDKiA