



Drogowcy rozpoczynają kolejny etap budowy TAT, czyli Trasy Autobusowo-Tramwajowej z pl. Orłąt Lwowskich na Nowy Dwór. Wykonawca musi włączyć budowane torowisko w istniejącą sieć komunikacyjną na pl. Orłąt Lwowskich oraz zbudować nowe przystanki. W związku z pracami tymczasowo zmienią trasy tramwaje i autobusy MPK. Istotne zmiany czekają też kierowców.

- Celem tej inwestycji jest wyprowadzenie trasy na Nowy Dwór. Rozpoczniemy od prac rozbiórkowych. Tydzień dajemy sobie na demontaż torów i podbudowy. Potem zajmiemy się przebudową sieci podziemnych. Następnie budową nowego torowiska i przebudową peronów przystankowych. W okolicach wakacji chcemy przywrócić ruch tramwajowy na placu Orłąt Lwowskich - mówi Wojciech Kaim, kierownik projektu z Wrocławskich Inwestycji.

Ważne zmiany dla kierowców

W związku z przebudową pl. Orłąt Lwowskich i czasową zmianą organizacji przejazdu tramwajów oraz ze znacznie większym natężeniem ruchu tramwajowego w ulicy Krupniczej - zmieni się także organizacja ruchu samochodowego na skrzyżowaniu ul. Kazimierza Wielkiego i ul. Krupniczej.

Kierowcy nie będą mogli już skręcić w lewo z Kazimierza Wielkiego w kierunku ulicy Krupniczej.

- Eliminujemy możliwość skrętu w lewo z Kazimierza Wielkiego w Krupniczą (pozostaje możliwość nawracania). Ulica Krupnicza już teraz jest obciążona, po wyłączeniu ruchu tramwajowego na placu Orłąt Lwowskich i będziemy mieli 40

Wrocław: kolejny etap budowy TAT

Utworzono: poniedziałek, 03, luty 2020 13:47

tramwajów w ciągu godziny szczytowej. Zdecydowaliśmy się na taki krok, żeby trochę odciążyc ulicę z samochodów i ułatwić przejazd komunikacji publicznej – mówi Andrzej Brzoza z Wydziału Inżynierii Miejskiej.

Również w związku z dużym natężeniem ruchu na torowiskach w centrum Wrocławia miasto zdecydowało o przeniesieniu terminu budowy przystanku wiedeńskiego na ul. Świdnickiej.

Ułatwienia dla komunikacji i pieszych

Pojawi się też kilka zmian, które ułatwią przejazd kierowcom, MPK i poruszanie się pieszym.

– Na placu Orłąt Lwowskich skorygowana zostanie sygnalizacja świetlna, koordynacja ruchu pieszego zostanie poprawiona na ulicy Piłsudskiego. Na placu Jana Pawła II trzy autobusy będą jechać torowiskiem od ul. Sikorskiego. Na pl. Strzegomskim wprowadzimy ułatwienie dla autobusów skręcających w lewo, w kierunku ul. Strzegomskiej. Na ul. Strzegomskiej pojawi się dodatkowe oznakowanie, tzw. jęczyczek, który dodatkowo poinformuje kierowców, w którym miejscu autobus musi zmienić pas, by zjechać na przystanek. Na zjeździe ze Śrubowej w Robotniczą autobusy uzyskają pierwszeństwo – wylicza Andrzej Brzoza.

Ten etap prac ma potrwać około 6 miesięcy, do wakacji 2020 roku.

Źródło: UM Wrocław