

# Konsultacje nad poznańską trasą tramwajową

Utworzono: wtorek, 18, luty 2020 12:57

---



Więcej drzew i zieleni, przestrzeń przyjazna dla pieszych, uspokojony ruch samochodowy - to najważniejsze założenia koncepcji trasy tramwajowej w ulicy Ratajczaka. Teraz miasto czeka na opinie poznaniaków i poznanianek - ruszyły konsultacje społeczne dotyczące projektu. Cała ulica ma stać się bezpieczniejszą i bardziej atrakcyjną przestrzenią publiczną.

Budowa trasy tramwajowej i uspokojenie ruchu w ulicy Ratajczaka to drugi etap jednej z najważniejszych poznańskich inwestycji - Projektu Centrum, który zmienia śródmieście w przestrzeń przyjazną mieszkańcom.

Po przebudowie po ulicy Ratajczaka będzie jeździł tramwaj. Nowe torowisko połączy Wildę i Dębiec ze śródmieściem i pozwoli poznaniakom szybciej dojechać do centrum. Dodatkowa trasa tramwajowa to jednak niejedyna korzyść z modernizacji tego fragmentu miasta. Cała ulica ma stać się bezpieczniejszą i bardziej atrakcyjną przestrzenią publiczną.

Koncepcja zakłada, że na ulicy Ratajczaka - od skrzyżowania z ul. Matyi do ul. 27 Grudnia - zostaną posadzone dodatkowe drzewa i pojawi się więcej zieleni. Ruch samochodowy zostanie uspokojony, a na objętym modernizacją obszarze ma obowiązywać strefa zamieszkania. To oznacza, że piesi będą mieli pierwszeństwo na całej ulicy. Chodniki będą wygodniejsze, znajdzie się też miejsce na ogródki gastronomiczne. Przestrzeń będzie przystosowana do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Na ulicy pojawią się ławki i stojaki rowerowe.

Całość zaplanowano tak, by końcowy efekt współgrał z niedawno przebudowaną ulicą Taczaka i ul. Święty Marcin. Zakończenie prac projektowych zaplanowano na czerwiec, a budowa ma zakończyć się do 2022 roku.

Źródło: UM Poznań