

Bariery architektoniczne w stolicy do likwidacji

Utworzono: środa, 19, luty 2020 11:32 Ilona Hałucha



Likwidacja barier architektonicznych jest jednym z elementów poprawy bezpieczeństwa na warszawskich drogach. Zmodernizowanych zostanie blisko 200 miejsc, które dotychczas utrudniały poruszanie się po stolicy. Jeszcze w tym roku będą dostępne dla osób z ograniczoną mobilnością.

Most Poniatowskiego z windami

Przestrzeń miejska powinna być wygodna i dostępna dla wszystkich, dlatego Warszawa koncentruje się na usuwaniu barier architektonicznych. Stołeczni drogowcy z Zarządu Miejskich Inwestycji Drogowych ogłosili właśnie przetarg na budowę wind przy moście księcia Józefa Poniatowskiego.

Poprawa bezpieczeństwa i wygody przemieszczania się po przeprawie jest szczególnie ważna z punktu widzenia osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz rodziców prowadzących wózki, rowerzystów, ale także pieszych. Dotychczas most oraz znajdujące się na wiadukcie przystanki autobusowe i tramwajowe pozostawały niedostępne dla osób mających trudności z poruszaniem się. ZMID ogłosił właśnie przetarg na budowę ośmiu wind na przeprawę. Dwie z nich zlokalizowane będą w istniejących wieżycach w rejonie dworca PKP Powiśle, a dwie w wieżycach przy ul. Solec. Pierwsze ułatwią drogę na stację kolejową, a drugie umożliwią dostanie się z ul. Solec na poziom wiaduktu mostu. Cztery kolejne windy wybudowane zostaną w rejonie ul. Wybrzeże Kościuszkowskie: po jednej na przystankach tramwajowych i chodnikach po obu stronach jezdni. Wszystkie będą łączyły się na poziomie przejścia dla pieszych pod jezdnią i pozwolą dostać się na przystanki z obydwu stron ulicy. Oferty w przetargu można zgłaszać do 3 marca. Wykonawca będzie miał 10 miesięcy na ukończenie prac.

Działania Zarządu Dróg Miejskich

Obniżanie krawężników, montaż płyt ostrzegawczych czy pasów prowadzących – to tylko niektóre z działań poprawiających komfort życia mieszkańców miasta. Kolejne bariery dla pieszych i rowerzystów zlikwidowane zostaną na rondzie Czterdziestolatka. W ostatnich dniach ogłoszony został przetarg na budowę naziemnych przejść dla pieszych w samym sercu Warszawy.

Bariery architektoniczne w stolicy do likwidacji

Utworzono: środa, 19, luty 2020 11:32 Ilona Hałucha

Usuwanie barier architektonicznych trwa jednak przez cały rok. Udogodnienia wprowadzane są w pojedynczych miejscach, ale także podczas większych remontów - nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych czy przystanków komunikacji miejskiej. W efekcie każdego roku z ulic znika kilkadziesiąt barier. W 2019 roku pracownicy Zarządu Dróg Miejskich działali w 130 lokalizacjach i przeznaczyli na ten cel 1,8 mln zł. W tym roku budżet jest podobny - ZDM ogłosił już przetarg na wykonanie prac, a na oferty będzie czekał do 28 lutego.

Bariery usuwają także dzielnice

Bariery z ulic usuwają także dzielnice. Projekt powstał kilka lat temu we współpracy twórców Warszawskiej Mapy Barrier i stołecznego Biura Infrastruktury z zarządcami dróg. Program trwa już od siedmiu lat, a na poprawę dostępności wydano ponad 7 mln złotych. Inicjatywa ta pozwoliła zmienić na lepsze 1000 miejsc w całej Warszawie. W tym roku w ramach siódmej edycji na poprawę funkcjonalności ulic dzielnice wydadzą 1,4 mln zł, co pozwoli zlikwidować kolejnych 61 barier.

Źródło: UM Warszawa