

Rowerzyści trafią na zielone światło

Utworzono: środa, 04, marzec 2020 11:44 Ilona Hałucha



Coraz łatwiej poruszać się po stołecznych drogach rowerowych. Nowe urządzenia podpowiadają rowerzystom jak jechać, aby trafić na zielone światło. To efekt współpracy warszawskich drogowców z Zarządem Dróg Miejskich z firmą Siemens Mobility.

Pierwszy prototypowy egzemplarz został zamontowany w zeszłym roku na ul. Okopowej przy skrzyżowaniu z ul. Anielewicza. Wcześniej odbyły się też jego testy w warunkach fabrycznych. Przed wdrożeniem systemu na szeroką skalę pracownicy Siemens Mobility oraz przedstawiciele Zarządu Dróg Miejskich monitorowali urządzenie i kalibrowali je, w taki sposób by jak najlepiej służyło rowerzystom. Byliśmy również otwarci na uwagi ze strony warszawianek i warszawiaków. Na podstawie sugestii mieszkańców umieszczone na obudowie totemu komunikaty zostały dodatkowo przetłumaczone na język angielski.

Po pomyślnym zakończeniu testów przyszedł czas na wdrożenie projektu na szerszą skalę. Od 3 marca totemy działają przy skrzyżowaniach na drodze dla rowerów w ciągu ulic Towarowa-Okopowa (na odcinku od Grzybowskiej do ronda Zgrupowania AK „Radosław”).

Element większej całości

Rowerzyści trafią na zielone światło

Utworzono: środa, 04, marzec 2020 11:44 Ilona Hałucha



Urządzenia pojawią się wzdłuż sześciu popularnych tras rowerowych w stolicy. Oprócz ciągu Towarowa-Okopowa będą to jeszcze ulice: Świętokrzyska, Wybrzeże Gdańskie, Powsińska-Wiertnicza-Przyczółkowa, Czerniakowska oraz Dwernickiego-Szaserów. Przy 30 skrzyżowaniach z sygnalizacją staną łącznie 53 totemy.

- Ich instalacja to element rozwoju Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem. Operatorem systemu do roku 2025 jest firma Siemens Mobility. W ramach projektu systematycznie modernizowane będą sygnalizacje świetlne wraz z osprzętem takim jak latarnie, maszty czy kamery detekcji. Wprowadzenie urządzeń informujących rowerzystów o zalecanej prędkości w celu otrzymania sygnału zielonego na najbliższym skrzyżowaniu było dodatkowym kryterium w przetargu na rozwój ZSZR. ~~Oznacza to, że Warszawa nie dopłaca dodatkowo do tej funkcjonalności – tłumaczy Tamas Dombi, zastępca dyrektora Zarządu Dróg Miejskich.~~

Rowerzyści trafią na zielone światło

Utworzono: środa, 04, marzec 2020 11:44 Ilona Hałucha

Jak to działa?

Zainstalowany w totemie radar mierzy prędkość rowerzysty i przesyła ją do sterownika sygnalizacji świetlnej. Sterownik analizuje te informacje i ustala, czy możliwy jest przejazd przez skrzyżowanie bez zatrzymania. Następnie sterownik zwrótnie przesyła tę informację do totemu z instrukcją dla rowerzysty. Komunikat jest wyświetlany w formie jednego z czterech znaków w kształcie „warszawskiej syrenki”.

- „Możesz zwolnić” - Na przejeździe rowerowym jest aktualnie nadawany sygnał czerwony. Utrzymując prędkość, rowerzysta zatrzyma się na skrzyżowaniu. Jeśli zwolni, przejedzie płynnie na zielonym.
- „Utrzymaj tempo” - Na przejeździe rowerowym jest nadawany aktualnie sygnał zielony. Utrzymując prędkość, rowerzysta przejedzie płynnie przez skrzyżowanie.
- „Możesz przyspieszyć” - Na przejeździe rowerowym jest nadawany aktualnie sygnał zielony. Utrzymując prędkość, rowerzysta zatrzyma się na skrzyżowaniu. Jeśli przyspieszy, przejedzie płynnie na zielonym.
- „Nie przejedziesz” - Niezależnie od prędkości jazdy, rowerzysta zatrzyma się na skrzyżowaniu.




- Znaki pokazują, jaki należy przyjąć styl jazdy, by w miarę możliwości płynnie przejechać na najbliższym skrzyżowaniu oraz oszczędnie gospodarować siłami. To pierwsze takie rozwiązanie w Polsce. Nasza technologia poprawi bezpieczeństwo i komfort jazdy rowerzystów - mówi Dariusz Obcowski, dyrektor pionu ITS w Siemens Mobility.

Rowerzyści trafią na zielone światło

Utworzono: środa, 04, marzec 2020 11:44 Ilona Hałucha

Projekt jest częścią Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem.

Totemy rowerowe w Warszawie

 53 TOTEMY	 30 SKRZYŻOWAŃ	 6 TRAS ROWEROWYCH
--	--	--

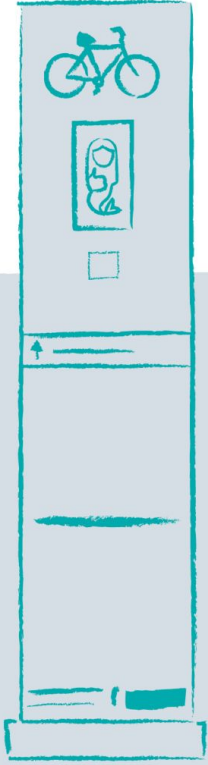
UTRZYMAJ TEMPO

MOŻESZ PRZYSPIESZYĆ

MOŻESZ ZWOLNIĆ

NIE PRZEJEDZIESZ

Znaki w kształcie „warszawskiej syrenki” pokazują jaki należy przyjąć styl jazdy, by w miarę możliwości płynnie przejechać na najbliższym skrzyżowaniu



SIEMENS
Ingenuity for life



ZARZĄD
DRÓG
MIEJSKICH

**DZIĘKUJEMY,
ŻE WYBIERASZ
ROWER!**

SIEMENS
Ingenuity for life

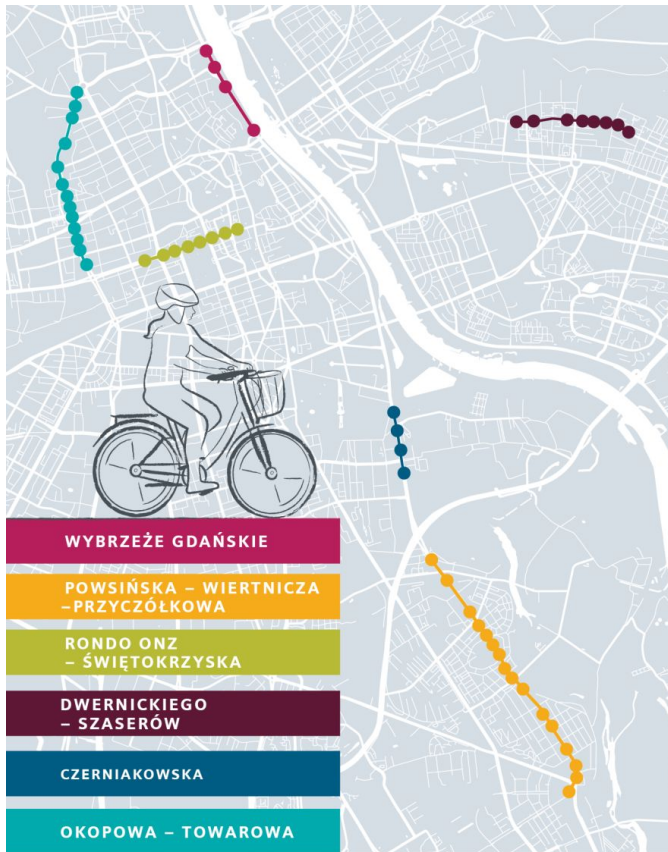


ZARZĄD
DRÓG
MIEJSKICH

**DZIĘKUJEMY,
ŻE WYBIERASZ
ROWER!**

Rowerzyści trafią na zielone światło

Utworzono: środa, 04, marzec 2020 11:44 Ilona Hałucha



SIEMENS
Ingenuity for life



ZARZĄD
DRÓG
MIEJSKICH

**DZIĘKUJEMY,
ŻE WYBIERASZ
ROWER!**

Rowerzyści trafią na zielone światło

Utworzono: środa, 04, marzec 2020 11:44 Ilona Hałucha

Totem warszawski

Każdy nowy element małej architektury powinien być wprowadzany w sposób zaplanowany i z poszanowaniem krajobrazu miasta. Dlatego w pracach nad stroną wizualną totemu uczestniczyło Biuro Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy.

- Zależało nam przede wszystkim, żeby symbole były proste i czytelne. Jednocześnie udało się wprowadzić do projektu motyw jednoznacznie kojarzący się ze stolicą. Animowana postać syrenki nadaje urządzeniu unikatowy warszawski charakter. Efektem jest udane połączenie funkcjonalności i estetyki - mówi Wojciech Wagner, zastępca dyrektora Biura Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m.st. Warszawy.

Źródło: UM Warszawa