

Rozwój infrastruktury komunikacyjnej na Śląsku

Utworzono: czwartek, 05, marzec 2020 10:05 Ilona Hałucha



W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego w województwie śląskim zakończono sześć inwestycji drogowych o łącznej długości prawie 25 km, które kosztowały 339,1 mln zł (w tym 229,3 mln zł z RPO).

Są to:

- fragment DW 913 od skrzyżowania z ul. Piłsudskiego w Pyrzowicach (przy lotnisku) do węzła z S1,
- obwodnica Pawłowic (nowy przebieg DW 935),
- obwodnica Myszkowa (nowy przebieg DW 791),
- przebudowa DW 793, na odcinku Żarki-Myszków,
- obwodnica Woźnik (DW 789),
- obwodnica Buczkowic (nowy przebieg DW 942).

Dyrektor ZDW w Katowicach Zbigniew Tabor poinformował, iż obecnie realizowane są kolejne cztery zadania o łącznej długości 68,6 km i planowanym koszcie 914 mln zł (w tym 404,9 mln zł z RPO). To budowa wschodniej obwodnicy Raciborza, przebudowa drogi 791 Kolonia Poczesna- Zawiercie, przebudowa drogi nr 913 od drogi nr 86 do okolic lotniska Katowice i przebudowa dwóch odcinków drogi nr 933 Wodzisław Śl. – Mszana i Pawłowice – Pszczyna.

Kolejne cztery inwestycje z listy rankingowej RPO – o łącznej długości 35 km i szacunkowym koszcie 470,8 mln zł – są lub będą realizowane z budżetu samorządu województwa śląskiego. Przebudowywana jest DW 941 w Wiśle i DW 935 między Raciborzem a Rzechowem. Trwa procedura przetargowa zmierzająca do wyłonienia wykonawcy przebudowy DW 929 od granicy Rybnika do węzła autostradowego w ciągu A1 w Świerklanach. Wkrótce rozpisany będzie przetarg na przebudowę DW 948 od skrzyżowania z DK 52 do skrzyżowania z DW 946.

Zbigniew Tabor poinformował także, że przygotowanych jest do realizacji kolejnych

Rozwój infrastruktury komunikacyjnej na Śląsku

Utworzono: czwartek, 05, marzec 2020 10:05 Ilona Hałucha

11 inwestycji z listy rankingowej RPO łączną sumę 1,648 mld zł.

Podkreślił, że wszystkie przebudowywane i budowane drogi wojewódzkie w Śląskiem są dostosowane do maksymalnego nacisku osi 11,5 tony. ZDW w Katowicach stosuje przy tym najnowsze rozwiązania techniczne biorąc pod uwagę tzw. „koszt życia drogi” (Life Cycle Cost). To sprawia, że przewidywana trwałość dróg (Perpetual Pavement) przebudowywanych i budowanych przez ZDW w Katowicach wynosi aż 50 lat. Oznacza to, że w tym czasie nie będzie konieczności ich gruntownej przebudowy.

Źródło: ZDW w Katowicach