

Szybciej komunikacją miejską w Łodzi

Utworzono: piątek, 06, marzec 2020 09:29



Wiosną w Łodzi pojawią się nowe buspasy i trampasy, aby pasażerowie bez opóźnień podróżowali po Łodzi autobusami i tramwajami. Łącznie pojawi się prawie 5 km nowych rozwiązań dla transportu zbiorowego.

Obecnie w Łodzi jest prawie 9 km buspasów, oraz 12,5 km pasów autobusowo-tramwajowych. Tego typu rozwiązania usprawniają przejazd komunikacji miejskiej i integrują różne środki miejskiego transportu.

- Po szczegółowych analizach rozkładów jazdy poszczególnych linii, określiliśmy miejsca na trasach autobusów i tramwajów, które powodują opóźnienia - informuje Maciej Sobieraj, zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu. - Rozmawialiśmy również z kierowcami MPK, którzy wskazywali miejsca powodujące opóźnienia.

Każde nawet krótkie opóźnienie wpływa na realizację rozkładu jazdy i przejazd na całej trasie. Dlatego, aby zapewnić pasażerom szybszy przejazd, zgodny z rozkładem jazdy, w Łodzi pojawi się szereg rozwiązań dla autobusów i tramwajów. Nowe buspasy pojawią się na:

- ul. Aleksandrowskiej od Traktorowej do przystanku przy Bielicowej oraz dodatkowy lewoskręt dla autobusów z Aleksandrowskiej w Traktorową w kierunku Rojnej,
- ul. Traktorowej od Nektarowej do Rąbieńskiej,
- al. Unii Lubelskiej od Srebrzyńskiej do Konstantynowskiej,
- ul. Legionów przy skrzyżowaniu z ul. Kasprzaka, wraz ze zmianą trasy autobusów, aby ominąć powodujący opóźnienia odcinek na Zielonej przy Legionów,
- al. Politechniki przy skrzyżowaniu z ul. Radwańską,
- ul. Tuwima między Sienkiewicza a Piotrkowską,
- ul. Uniwersyteckiej przed rondem Solidarności,
- al. Palki przed rondem Solidarności, oraz do skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- ul. Julianowskiej w kierunku Zgierskiej i na Pojezierskiej przy Zgierskiej oraz na Limanowskiego pomiędzy Zgierską i Zachodnią.

Szybciej komunikacją miejską w Łodzi

Utworzono: piątek, 06, marzec 2020 09:29

Natomiast tramwaje płynnie przejadą po ul. Limanowskiego, gdzie powstanie trampas, czyli wydzielona z jezdni powierzchnia przeznaczona wyłącznie dla MPK. Takie rozwiązanie zastosowane będzie również na Kilińskiego między Abramowskiego a Tylną oraz na Piotrkowskiej od Żwirki do Mickiewicza i na Gdańskiej przed Zieloną.

Ponadto na ul. Zielonej, Narutowicza i Legionów, gdzie już dziś są drogi przeznaczone dla komunikacji miejskiej, wprowadzone zostaną ograniczenia w ruchu na okres całego dnia. Natomiast na Narutowicza od Radiostacji do Kopcińskiego wprowadzony zostanie zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych, które ze względu na swoją szerokość blokują przejazd tramwajom.

W najbliższym czasie wprowadzone zostaną również zmiany na ul. Wólczańskiej i 6 sierpnia. Obie ulice staną się dwukierunkowe, co ułatwi i rozłoży ruch samochodów, a to pozwoli na bezproblemowe kursowanie komunikacji miejskiej na sąsiednich ulicach. Ulica Wólczańska stanie się dwukierunkowa od Mickiewicza do Więckowskiego. Natomiast 6 sierpnia od Wólczańskiej do Żeligowskiego. Zmiany wprowadzone będą w kwietniu.

Źródło: UM Łódź