

Nowy odcinek ul. J.P. Woronicza już przejezdny

Utworzono: czwartek, 12, marzec 2020 11:36



Kierowcy mogą już korzystać z nowo wybudowanego fragmentu ulicy J.P. Woronicza, która połączyła Mokotów z Ochotą. Odcinek drogi, wybudowany między ul. Etiudy Rewolucyjnej a Żwirki i Wigury, znacząco poprawi komunikację na Wyględowie. Inwestycja za 24,5 mln zł została zakończona kilka miesięcy przed terminem.

- Charakter Służewca się zmienia. Obok dużej liczby biur, powstaje coraz więcej osiedli. Obserwując te przemiany chcemy jeszcze lepiej odpowiadać na potrzeby komunikacyjne mieszkańców. W ubiegłym roku otworzyliśmy przebudowaną ulicę Marynarską, a teraz kierowcom udostępniamy nowy fragment ulicy Woronicza – mówi Robert Soszyński, wiceprezydent m.st. Warszawy.

- Długo czekaliśmy na ten moment i cieszą się, że droga jest już dostępna dla kierowców. Realizacja tej inwestycji wymagała wielu uzgodnień m.in. usuwania kolizji z sieciami podziemnymi, jednak udało się rozwiązać problemy i mogliśmy otworzyć tę ulicę kilka miesięcy przed terminem zapisanym w umowie – podkreśla burmistrz Mokotowa, Rafał Miastowski.

W ramach zadania wybudowano blisko 900 m drogi, w tym dwa ronda oraz 1700 m chodników. Obok nowej ulicy powstała także ścieżka rowerowa, a całości inwestycji dopełniła zieleń - 7500 m² trawników, 52 drzewa oraz ponad 1100 krzewów ozdobnych. Wybudowanie nowego fragmentu ulicy Woronicza kosztowało blisko 24,5 mln.

- Połączenie ulicy Woronicza z ul. Żwirki i Wigury poprawi dostępność Służewca, ograniczając jednocześnie utrudnienia związane z nadmiernym ruchem na ul. Racławickiej i Etiudy Rewolucyjnej. W tej okolicy, w rejonie centrum biurowego codziennie porusza się samochodami, rowerami, pieszo blisko 100 tys. osób. Tłok, korki były dużą uciążliwością dla dojeżdżających tu do pracy jak i dla mieszkańców Wylęgowa. Długi dojazd do pracy to mniej czasu dla bliskich i na własny odpoczynek. Rada miasta nadając priorytet inwestycji podkreślała potrzebę

Nowy odcinek ul. J.P. Woronicza już przejezdny

Utworzono: czwartek, 12, marzec 2020 11:36

zniwelowania tych niedogodności. Należy też podkreślić, że znaczenie tej inwestycji będzie rosło wraz z dalszym rozwojem tych terenów – mówi Agnieszka Borowska, radna i wiceprzewodnicząca Komisji Infrastruktury i Inwestycji Rady m.st. Warszawy.

– Połączenie ul. J.P. Woronicza z ul. Żwirki i Wigury to niespełna kilometr asfaltu, ale zarówno dla mieszkańców Mokotowa i Ochoty jak i dla pracowników okolicznych biurów to kilometr o wielkim znaczeniu. Mokotowscy Radni przez wiele lat walczyli o tę inwestycję i teraz, kiedy została ona ukończona, czujemy ogromną satysfakcję. Liczymy, że komunikacja w tej części dzielnicy będzie odbywać się płynniej z korzyścią dla wszystkich zainteresowanych – mówi Michał Mycka, radny dzielnicy Mokotów i przewodniczący Komisji Gospodarki Komunalnej, Inżynierii Miejskiej i Ochrony Środowiska.

Z realizacją inwestycji wiązała się również budowa odwodnienia, oświetlenia ulicznego, a także przebudowy kolidującej sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, ciepłowniczej i teletechnicznej. Wykonawcą inwestycji była, wyłoniona w przetargu, firma "FAL-BRUK".

Obecnie dzielnica Mokotów prowadzi też szereg innych inwestycji drogowych. Wśród nich należy wymienić przebudowę ul. Goraszewskiej, a w planach jest rozpoczęcie modernizacji ul. Jadźwingów, Bukowińskiej i Kraushara.

Źródło: UM Warszawa