

# Buspasy pod kontrolą

Utworzono: czwartek, 15, kwiecień 2010 07:31 Agnieszka Serbeńska

---



Na temat buspasów panują różne opinie. Z reguły kierowcy wyrażają się o tym rozwiązaniu niepocholebie. Mało tego, okazuje się, że w Warszawie stały się przyczyną nieprzyjemnych incydentów pomiędzy kierowcami a funkcjonariuszami straży miejskiej. Piotr Krukowski z Biura Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m. st. Warszawy, zastrzega, że buspasy powinny być postrzegane przez użytkowników dróg jak torowiska, czyli miejsca, z których bezwzględnie nie ma prawa korzystać nikt inny, poza pojazdem do tego upoważnionym. Zanim jednak takie postrzeganie nastąpi, Warszawa postanowiła wprowadzić automatyczną kontrolę buspasów.

Wzorem do wprowadzenia w stolicy systemu kontroli buspasów jest Londyn. W drugiej połowie lat 90. poszukiwano tam sposobu przeciwdziałania obniżaniu konkurencyjności komunikacji publicznej wobec transportu osobowego. Londyn rozbudował sieć połączeń autobusowych. Już wówczas w ciągu doby 6,5 tys. autobusów przewoziło 5,1 mln pasażerów. Niestety, ruch autobusów spowalniały samochody nagminnie korzystające z buspasów. Władze miasta postanowiły więc zbudować system nadzoru wizyjnego.

Londyński system wykorzystuje 500 stacjonarnych i 900 ruchomych, zamontowanych w autobusach, punktów kamerowych. Obsługuje 700 odcinków pasów autobusowych. W efekcie jego działania w 2004 roku wystawiono 100 tys. mandatów, każdy po 85 funtów. Skuteczność tej kontroli znalazła odzwierciedlenie w skróceniu czasu podróży autobusem aż o 10 minut oraz we wzroście liczby pasażerów komunikacji publicznej o 7 procent. Ponadto nastąpiła poprawa w punktualności kursów autobusów o 12,5 procent.

W Warszawie już w pierwszym dniu funkcjonowania buspasów na Trasie Łazienkowskiej w ciągu zaledwie 4,5 godziny zarejestrowano 620 wykroczeń.

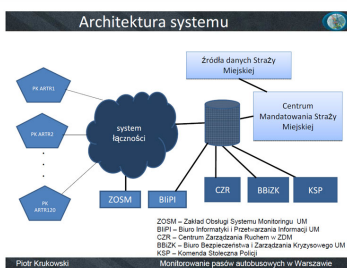
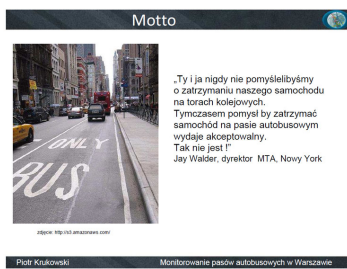
# Buspasy pod kontrolą

Utworzono: czwartek, 15, kwiecień 2010 07:31 Agnieszka Serbeńska

Łącznie w 2009 roku Straż Miejska wystawiła 4 011 mandatów za wykroczenia związane z zajęciem buspasów na Trasie Łazienkowskiej.

Według szacunków Straży Miejskiej, na pasach autobusowych stosunek liczby wykroczeń do liczby wszystkich poruszających się pojazdów waha się od 8 do 40 procent, przy czym górna granica odnosi się do sytuacji braku odpowiedniej akcji informacyjnej, natomiast dolna do sytuacji, kiedy następuje stabilizacja w funkcjonowaniu pasa i prowadzona jest kontrola przez policjantów i strażników miejskich.

- Kluczową kwestią w efektywnym funkcjonowaniu pasów autobusowych jest przestrzeganie przepisów dotyczących uprawnień do poruszania się po nich. Łamiący przepisy powinni być skutecznie karani. Skuteczność patroli jest jednak punktowa, a ponadto jest to kosztowna metoda. Ma też swoje ograniczenia w przypadku zwiększania liczby odcinków ulic z buspasami. Metodą bez ograniczeń i zdecydowanie tańszą jest automatyczne monitorowanie ruchu na pasach. Sprawdzała się w wielu miastach na świecie. W Polsce dotąd nie funkcjonowała, ponieważ wiąże się z poniesieniem pewnych nakładów, a poza tym przeszkodę stanowiły obowiązujące regulacje prawne. Warszawa więc będzie pierwszym w kraju miastem, które zbuduje taki system – wyjaśnia Piotr Krukowski.



Inne możliwe zastosowania PK ARTR

- Automatyczne monitorowanie ruchu na Trakcie Królewskim (Nowy Świat i Krakowskie Przemieście)
- Kontrola wjazdu na Stare i Nowe Miasto
- Systemy prowadzenia ruchu przy użyciu elektronicznych tablic o zmiennej treści
- Pobieranie opłat za wjazd do centrum miasta

W automatycznym monitorowaniu pasów wykorzystywana jest technologia ARTR – automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Istnieją dwa rozwiązania. Pierwsze opiera się na stacjonarnych punktach kamerowych, instalowanych na konstrukcjach wsporczych (np. na słupach oświetleniowych wzdłuż pasa autobusowego). System ten może być uzupełniony kilkoma mobilnymi punktami zainstalowanymi w specjalnych pojazdach, które parkują obok pasa. Drugie rozwiązanie korzysta z ruchomych punktów kamerowych montowanych w autobusach komunikacji publicznej.

## Buspasy pod kontrolą

Utworzono: czwartek, 15, kwiecień 2010 07:31 Agnieszka Serbeńska

---

W systemie automatycznego monitorowania następuje rozpoznanie tablic rejestracyjnych wszystkich pojazdów poruszających się po pasie autobusowym i ich selekcja na uprawnionych i nieuprawnionych. W przypadku nieuprawnionych pojazdów system wykonuje zdjęcie (w kolorze i w podczerwieni). Dane te są przesyłane do Centrum Mandatowania, gdzie operator sprawdza przesłane informacje oraz wystawiane są mandaty i rozsyłane.

W planowanym dla Warszawy systemie kontroli buspasów zakłada się instalację około 120 punktów kamerowych, nadzorujących łącznie 51 km pasów autobusowych. Do obsługi systemu ma być powołany Zakład Obsługi Systemu Monitoringu m. st. Warszawy.

buspasy-pod-kontrola

Systemy nadzoru mogą być rozbudowywane o dodatkowe funkcje, jak pomiar prędkości chwilowej i odcinkowej pojazdów transportu publicznego, analizę natężenia i struktury ruchu w pasie autobusowym, czy nawet wykrywanie pojazdów z materiałami niebezpiecznymi czy skradzionych samochodów. W opinii Piotra Krukowskiego system może spełniać jeszcze inną istotną funkcję – pobierać opłaty za wjazd do centrum miasta. W polityce transportowej stolicy ta funkcja jest poważnie brana pod uwagę.

AS

*Koncepcja monitorowania ruchu na pasach autobusowych w Warszawie była prezentowana na IV Konferencji Naukowo-Technicznej „Miasto i Transport 2010. Obsługa komunikacyjna centrum miasta” – Politechnika Warszawska, 24 lutego 2010 r.*