

Automatyczne rozpoznawanie tablic rejestracyjnych

Utworzono: wtorek, 18, maj 2010 08:04 Ilona Hałucha



Sicore to kamera nowej generacji umożliwiająca automatyczne odczytywanie numerów tablic, a co za tym idzie identyfikację kierowców. Może być szeroko stosowana zarówno w dziedzinie monitorowania parkingów, bezpieczeństwa, kontroli prędkości, pomiaru czasu podróży, jak i pobierania opłat. Jednak wdrożenie systemu takiej kamery zawsze musi podlegać przepisom o ochronie danych osobowych, obowiązującym w danym kraju.

Systemy automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych są coraz częściej wykorzystywane do kontroli ruchu. Zintegrowany system przetwarzania obrazów automatycznie identyfikuje pojazd i jego numery rejestracyjne, przekształcając te dane w strumień obrazów. Następnie nagrania są przekazywane na wyższy poziom przetwarzania (wraz z odpowiednimi obrazami, jeżeli jest to wymagane). Sicore może robić zdjęcia z przodu lub z tyłu pojazdów. W celu umożliwienia działania zarówno w dzień, jak i w nocy, system jest wyposażony w diody na podczerwień. Kamera może być instalowana na wielu urządzeniach infrastruktury drogowej – konstrukcjach wsporczych, słupkach czy barierkach mostowych.

Sicore może w tym samym czasie rejestrować ruch na dwóch pasach, nawet w przeciwnych kierunkach. Zasięg urządzenia wynosi od 5 do 30 metrów dla jednego pasa i od 10 do 35 metrów w przypadku dwóch pasów ruchu. W porównaniu do poprzednich rozwiązań, nowy system posiada mniej komponentów, przez co wyraźnie ogranicza koszt inwestycji. Maksymalny wskaźnik odczytów urządzenie osiąga przy prędkości pojazdów ponad 200 km/h. Specjalny algorytm umożliwia rozpoznawanie tablic rejestracyjnych z wielu różnych krajów. Ten wysoki poziom jakości danych jest osiągnięty w dzień i w nocy, ogranicza konieczność późniejszej ich obróbki i zapewnia opłacalność tego rozwiązania.

Automatyczne rozpoznawanie tablic rejestracyjnych

Utworzono: wtorek, 18, maj 2010 08:04 Ilona Hałucha

System umożliwia przeszukiwanie list składających się nawet z miliona pojazdów. Wykrycie tablic z listy poprzedza przekazanie zarejestrowanych danych do wyższego poziomu systemu. Transmisja danych jest szyfrowana przy użyciu protokołu SSL (Secure Sockets Layer). To zapewnia anonimowość i spełnienie wymagań prawa o ochronie danych osobowych.

Dane dotyczące tablic rejestracyjnych oraz biletów parkingowych integruje system IT. Oznacza to, że pojazd może opuścić parking jedynie na podstawie biletu, który został konkretnie na niego wydany. To sprawia, że kradzież samochodu z parkingu jest dużo trudniejsza. W wielu miejscach, na przykład na lotniskach, przepisy bezpieczeństwa wymagają identyfikacji wszystkich pojazdów wjeżdżających i opuszczających niektóre strefy.

Sicore może być również używany do kontroli prędkości pojazdów. Co więcej, nadaje się też do pobierania opłat drogowych. Ze względu na posiadaną funkcję pomiaru czasu trwania podróży, nowy system kamer może służyć także jako ważny instrument kontroli ruchu.

Elementy systemu Sicore są solidne i wytrzymałe, w zasadzie nie wymagają konserwacji i działają prawie przez całą dobę. Kamery Sicore działają bez wentylatorów w temperaturach od -30 do +60°C, a inteligentna kontrola ekspozycji oświetlaczy zmniejsza ich całkowite zużycie i znacznie wydłuża czas funkcjonowania systemu.

Ilona Hałucha

Źródło: Siemens AG