

Obliczenie dodatkowego pochylenia jezdni na łuku

Utworzono: poniedziałek, 01, marzec 2010 00:00 Gustaw Praszałowicz - EKKOM

Kalkulator do obliczania dodatkowego pochylenia na łuku wg Dziennika Ustaw Nr 43. Pozwala obliczyć dodatkowe pochylenie jezdni na łuku dla zadanych parametrów. Podaje także kilometraże charakterystycznych punktów rampy. Kalkulator zakłada, że pochylenie dodatkowe jest stałe na całej długości rampy.

Dane:

Szerokość pasa ruchu:	m
Spadek na prostej:	%
Spadek na łuku:	%
Długość rampy:	m

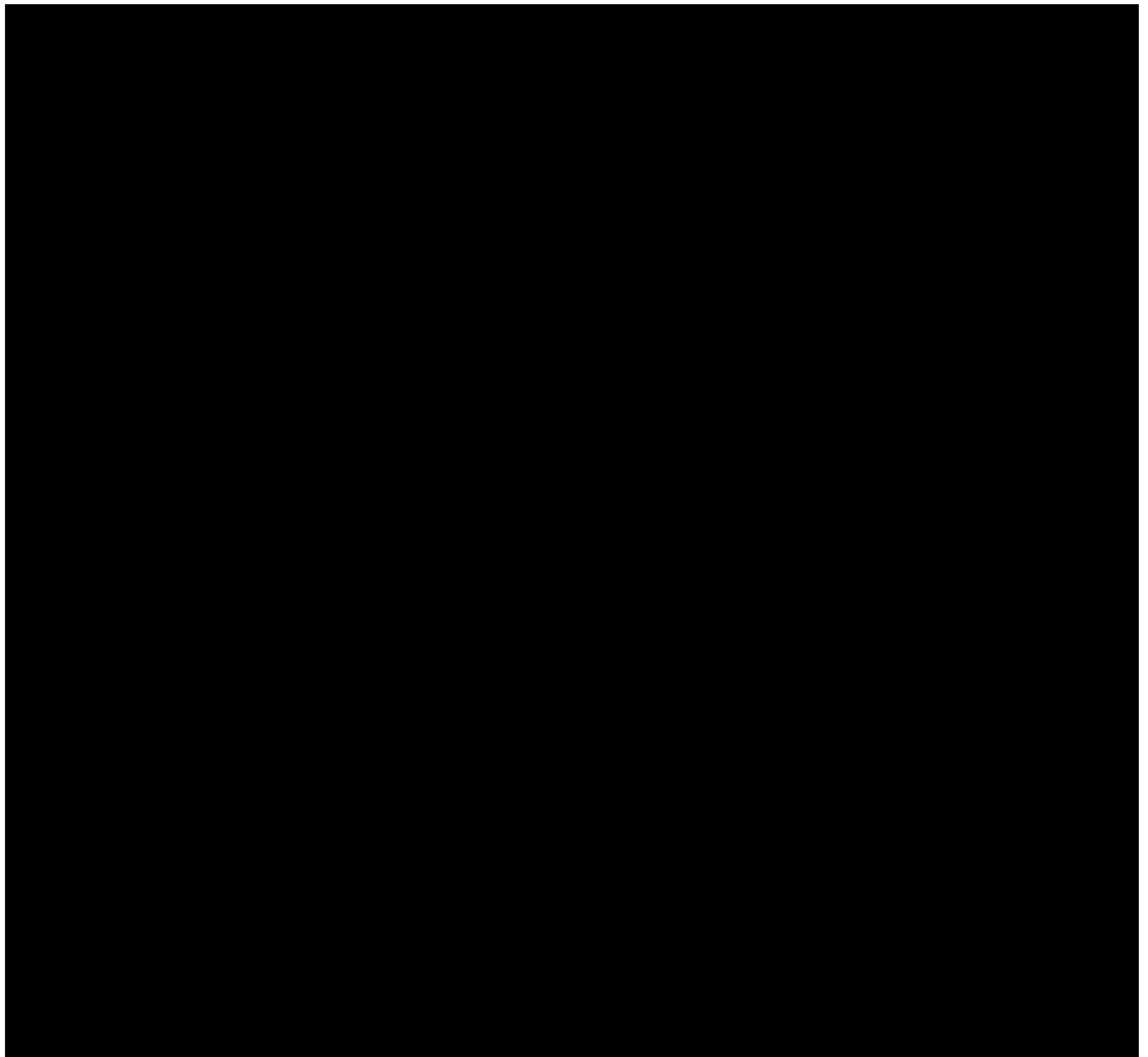
Wynik:

Tu będzie wynik

daszek	km
punkt zerowy	
pochylenie odwrotne	
pełna przechyłka	
pełna przechyłka	
pochylenie odwrotne	
punkt zerowy	
daszek	

Obliczenie dodatkowego pochylenia jezdni na łuku

Utworzono: poniedziałek, 01, marzec 2010 00:00 Gustaw Praszałowicz - EKKOM



ip

ip

ip

0%

ip

ip

il

Obliczenie dodatkowego pochylenia jezdni na łuku

Utworzono: poniedziałek, 01, marzec 2010 00:00 Gustaw Praszałowicz - EKKOM

il

--

--

--

--

Poniżej fragment

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.)
odnoszący się do dodatkowego pochylenia jezdni na łuku:

§ 18.3 Zmiana pochylenia poprzecznego jezdni drogi powinna być tak prowadzona, aby dodatkowe pochylenia podłużne krawędzi jezdni nie przekraczały wartości określonych w tabeli:

Prędkość projektowa (km/h)	Dopuszczalne dodatkowe pochylenie krawędzi jezdni (%)	
	największe	najmniejsze na odcinku o pochyleniu poprzecznym $\leq 2\%$
120-100	0,90	$0,1 \times a$ a - odległość krawędzi jezdni od osi obrotu (m)
80	1,0	
70, 60	1,6	
≤ 50	2,0	