



Aktualnie na świecie mimo niedawnego stanu niepewności, gwałtownych zmian na rynkach kapitałowych i pieniężnych, jak również zwiększonej niechęci instytucji finansowych do ryzyka i wiążących się z tym zwiększonych kosztów finansowania (koszty marż i dodatkowych zabezpieczeń) projekty typu PPP są nadal chętnie wykorzystywane przez wiele krajów, a szczególnie w sektorze transportu.

W wielu krajach, a zwłaszcza w Europie, wzrasta wsparcie dla projektów realizowanych w formule PPP, gdyż są one postrzegane jako narzędzie dla zwiększenia efektywności i konkurencyjności na rynku usług wodno-kanalizacyjnych, komunikacyjnych, budownictwa socjalnego, sektora energetycznego oraz budowy sieci transportowych.

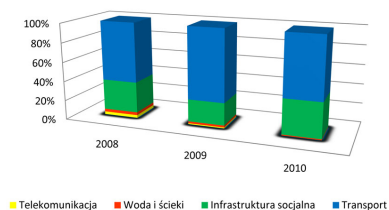
Projekty tego typu otrzymują większy niż wcześniej poziom dofinansowania publicznego i międzynarodowych instytucji finansowych. Rosną jednocześnie oczekiwania inwestorów co do zwrotu z inwestycji. Wzrasta znaczenie funduszy infrastrukturalnych, które gotowe są inwestować swoje środki w tego typu projekty na dłuższy okres. Preferowane są projekty charakteryzujące się niższym profilem ryzyka, tj. mające zagwarantowane określone strumienie przychodów (np. dzięki mechanizmowi wynagradzania opartego na płatnościach za dostępność) lub dla których zostaną udzielone gwarancje Skarbu Państwa dla głównych kredytodawców.

W prawdzie liczba wszystkich transakcji PPP spadła w pierwszej połowie 2010 roku o około 20% w porównaniu z poprzednim rokiem, ale nadal utrzymuje się na poziomie wyższym niż w latach 2005 i 2006, a zatem przed kryzysem.

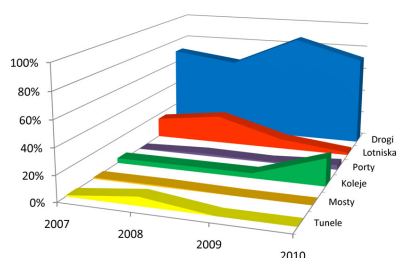
Wśród transakcji PPP, tak jak w latach poprzednich dominują projekty w sektorze transportowym, co znakomicie obrazuje rysunek 1.

PPP w projektach autostradowych i drogowych (III) Trendy światowe

Utworzono: wtorek, 21, grudzień 2010 08:27 Paweł Szaciłło



W ramach sektora transportu, największą grupę projektów stanowią, podobnie jak w latach ubiegłych projekty drogowe, wyprzedzając istotnie pozostałe projekty transportowe, co obrazuje rysunek 2.



Wśród największych transakcje PPP w transporcie dominują projekty drogowe i coraz częściej dotyczą odnowy i eksploatacji istniejących dróg jak np. Birmingham Highways PFI.

Top 10 PPP Project Financed Transport Transactions H1 2010				
primary market				
Project Name	Project Value US\$m	Financial Close	Sector	Country
London & Johnson Freeway Managed Lane P3	2,565	22/06/2010	Road	US
Portugal High Speed Rail Póvoa to Caia PPP	2,142	07/05/2010	Heavy rail	Portugal
Moscow-St Petersburg Toll Road PPP - Section 1	2,133	26/04/2010	Road	Russia
Prithal Interim Shadow Toll Road PPP	1,873	28/04/2010	Road	Portugal
Peninsula Link PPP	781	05/02/2010	Road	Australia
New Brunswick Route 1 Gateway P3	569	08/04/2010	Road	Canada
Eje Diagonal Shadow Toll Road PPP	561	18/03/2010	Road	Spain
Birmingham Highways PFI	479	06/05/2010	Road	UK
Real Vall d'Aix Concession PPP	335	11/02/2010	Road	Peru
Málaga-Corvera International Airport PPP	331	28/01/2010	Airport	Spain

source: Infrastructure Journal

Paweł Szaciłło
zastępca dyrektora
PwC Polska Sp. z o.o.
Zespół: Transport Infrastruktura, Sektor Publiczny