

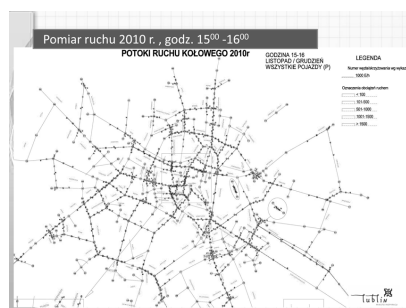
Zintegrowany system transportu Lublina

Utworzono: wtorek, 15, luty 2011 08:20 Agnieszka Serbeńska



Projekt „Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie” jest wdrażany przez dwa wydziały Urzędu Miejskiego oraz przez Zarząd Transportu Miejskiego. W jego ramach poza rozwiązaniami ITS będą realizowane również inne zadania, jak rozbudowa trakcji trolejbusowej, zakup taboru czy przebudowa skrzyżowań. Jest to więc projekt wielodyscyplinarny.

Lublin jest miastem liczącym ponad 333 tys. mieszkańców. Miasto jest znaczącym ośrodkiem akademickim, a więc tę liczbę powiększa rzesza studentów, licząca blisko 65 tys. W mieście jest zarejestrowanych prawie 245 tys. pojazdów, w tym 115 tys. osobowych. W konsekwencji Lublin należy do aglomeracji cierpiących na zatłoczenie komunikacyjne. Rozwiązaniem tego problemu ma być realizacja projektu usprawniającego komunikację i dającego preferencje transportowi publicznemu.



„Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego w Lublinie” jest dofinansowany z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 Priorytet III: Wojewódzkie ośrodki wzrostu Działanie III.1: Systemy miejskiego transportu zbiorowego. Umowa dotycząca przygotowania projektu indywidualnego (preumowa) została podpisana z Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości 21

Zintegrowany system transportu Lublina

Utworzono: wtorek, 15, luty 2011 08:20 Agnieszka Serbeńska

maja 2008 r. Realizacja projektu jest założona na lata 2011-2015.

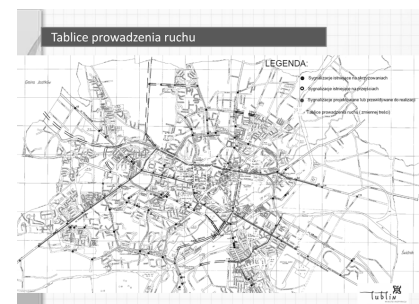
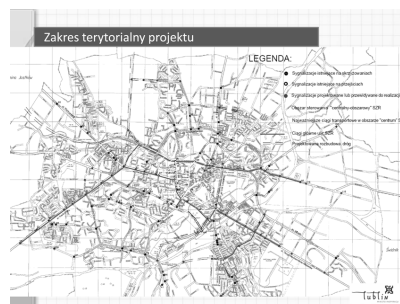
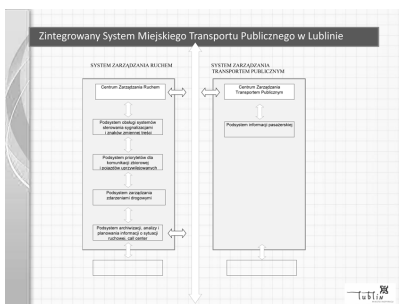
Zasadniczymi celami projektu jest osiągnięcie:

- integracji technicznej i kompatybilności – oznacza to uzyskanie bezpiecznego i płynnego ruchu pojazdów oraz pieszych z minimalizacją opóźnień,
- konsensusu organizacyjnego – chodzi tu o stworzenie podstaw współdziałania jednostek odpowiedzialnych za obsługę transportową w Lublinie,
- bazy danych jako podstawy dalszego działania,
- przetwarzania danych, a więc komasacji, weryfikacji oraz doprowadzenia do zgodności, a także przekazania w formie potrzebnej dla użytkownika.

Cele te mają być osiągnięte poprzez oddziaływanie na preferencje, czyli w pierwszej kolejności wiąże się to ze stworzeniem oferty sprawnej komunikacji publicznej, a następnie przekonania odbiorców do transportu publicznego jako doskonałej alternatywy dla samochodu. Wiąże się to oczywiście z wymianą taboru na nowoczesne pojazdy, czy między innymi z montażem tablic informacji pasażerskich.

Uzyskanie płynnego poruszania się autobusów w strukturze miejskich ulic wymaga z kolei zmodernizowania i rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej, efektywniejszego wykorzystania przepustowości istniejącego układu dróg oraz uwolnienia rezerw ukrytych w dotychczas stosowanych programach sterowania sygnalizacji świetlnej. – Chcemy wyeliminować takie sytuacje, w których po sąsiedzku pracują nowoczesna, bezawaryjna sygnalizacja i stara, stałoczasowa. Infrastrukturę tych urządzeń chcemy ujednolicić pod względem standardu technicznego. W ramach projektu będą więc przebudowane skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Poza tym mamy świadomość, że koordynacja i akomodacja nie jest tym wszystkim, w czym możemy osiągnąć poprawę. Stawiamy więc na inteligentne systemy sterowania ruchem – zastrzega Andrzej Matacz z Wydziału Dróg i Mostów Urzędu Miasta Lublin.

Jedną z istotnych części lubelskiego projektu jest również sprawna dystrybucja informacji o warunkach ruchu. W dotarciu z nią do użytkowników będą wykorzystywane współczesne media (www, sms, radio, rds, itd.).



Zintegrowany system transportu Lublina

Utworzono: wtorek, 15, luty 2011 08:20 Agnieszka Serbeńska

„Zintegrowany System Miejskiego Transportu Publicznego” składa się z dwóch systemów: zarządzania ruchem oraz zarządzania transportem publicznym. Na system zarządzania ruchem złożą się: Centrum Zarządzania Ruchem, Podsystem obsługi systemów sterowania sygnalizacjami i znaków zmiennej treści, Podsystem priorytetów dla komunikacji zbiorowej i pojazdów uprzywilejowanych, Podsystem zarządzania zdarzeniami drogowymi, Podsystem archiwizacji, analizy i planowania informacji o sytuacji ruchowej, call center. System zarządzania transportem publicznym obejmie: Centrum Zarządzania Transportem Publicznym oraz Podsystem informacji pasażerskiej. W przypadku obu systemów jest przewidziana możliwość rozbudowy o kolejne podsystemy.

Wkrótce rozpocznie się realizacja etapu prac związanego z tworzeniem systemu sterowania ruchem. Obejmie on 53 sygnalizacje, czyli blisko połowę z funkcjonujących w mieście. Będzie też zamontowanych 10 tablic wyświetlających informacje dla kierowców.

W programie funkcjonalno-użytkowym, opracowanym w 2010 roku, założono, że podsystem obsługi systemów sterowania sygnalizacjami i znakami zmiennej treści będzie działał na poziomach zarządzania: centralnym (CSR), obszarowym i lokalnym. Z kolei podsystem priorytetów zarządzania transportu publicznego i pojazdów uprzywilejowanych zakłada: współpracę z operatorami transportu publicznego i służbami miejskimi, warunkowe priorytety dla komunikacji zbiorowej, priorytety dla służb ratunkowych, scenariusze dla sytuacji nietypowej (imprezy, VIP, inne).

Natomiast dla podsystemu zarządzania zdarzeniami drogowymi założono następujące funkcje: automatyczne wykrywanie zdarzeń, różnicowanie typów zdarzeń, planowanie zakłóceń. Podsystem archiwizacji danych, analizy i planowania oraz callcenter to: automatyczne zbieranie danych, bieżący dostęp do przetworzonych danych, informacja o sytuacji ruchowej i stworzenie stron www.

Elementy lubelskiego projektu związane z ITS będą realizowane w latach 2011–2014 w systemie „zaprojektuj - wybuduj”. Harmonogram poszczególnych etapów prac będzie znany po dwóch miesiącach od podpisania umowy z wykonawcą. Projekt przedsięwzięcia (koncepcja/projekt wstępny) ma być gotowy w ciągu pół roku od zawarcia kontraktu. Zasadnicze prace budowlane i montażowe przewidywane są na lata 2012–2013, natomiast uruchamianie systemów, szkolenia obsługi oraz odbiory planowane są na połowę 2014 roku. W tej chwili trwa proces opracowania specyfikacji i przygotowań przetargu.

AS

Materiał na podstawie referatu prezentowanego podczas seminarium „ITS - Inteligentne Systemy Transportowe dla dróg woj. lubelskiego”, zorganizowanego przez stowarzyszenie „ITS Polska” (Lublin, 13 stycznia 2011 r.).