Nowe pomysły na finansowanie budowy dróg

Utworzono: poniedziałek, 20, lipiec 2009 08:31



Dzięki spadkowi cen planowane przez rząd inwestycje drogowe będą kosztować ok. 30 proc. mniej. BGK wyemituje na rzecz Krajowego Funduszu Drogowego obligacje na 7,8 mld zł – wynika z planu finansowego KFD, do którego dotarła „Rz”.

Na wszystkie inwestycje drogowe – budowę autostrad i dróg ekspresowych, prace przygotowawcze i remonty – mamy wydać z Krajowego Funduszu Drogowego w 2009 roku 14,3 mld zł. Do tego dochodzi 7 mld zł z budżetu państwa. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) już wydała z tej puli ok. 5 mld zł - informuje Rzeczpospolita.

Rachunek KFD ma zasilić m.in. 5,5 mld zł z Europejskiego Banku Inwestycyjnego. To mniej o ok. 2 mld zł, niż Ministerstwo Infrastruktury szacowało jeszcze trzy miesiące temu. Kolejnych 900 mln zł wpłynie z Brukseli. To dotacje unijne z nowych i starych programów.

Finansowanie KFD obejmuje też emisję obligacji gwarantowanych przez Skarb Państwa. Rzeczpospolita informuje, że w tym roku Bank Gospodarstwa Krajowego (BGK), jako emitent papierów na rzecz KFD, ma wypuścić papiery na kwotę 7,8 mld zł. Pierwsza transza trzyletnich papierów ma wynieść 600 mln zł. Pojawi się ona, gdy tylko bank uzyska gwarancje skarbu.

20.07.2009

Rzeczpospolita

Phoca PDF

Nowe pomysły na finansowanie budowy dróg

Utworzono: poniedziałek, 20, lipiec 2009 08:31

Phoca PDF