Postulaty miejskich drogowców

Utworzono: wtorek, 20, wrzesień 2011 09:26 Redakcja - edroga.pl



Uczestnicy XVIII Zjazdu Drogowców Miejskich w Grudziądzu (7-9 września 2011 r.) doceniają wielki wysiłek zarządców i zarządów dróg samorządowych, jak również rozmach prowadzonych przez nich programów inwestycyjnych i remontowych na sieci tych dróg. Jednocześnie z ubolewaniem stwierdzają, że pomimo wielu pozytywnych zmian w dalszym ciągu szereg postulatów środowiska nie doczekało się jeszcze realizacji.

W związku z tym w przyjętej uchwale postanowili ponowić wnioski podjęte na poprzednich zjazdach, tj.:

1. Wystąpienie do Ministra Infrastruktury o opracowanie nowej ustawy o drogach publicznych.

2. Wystąpienie do Ministra Infrastruktury o przyspieszenie prac nad rozporządzeniem o warunkach technicznych dla dróg publicznych.

3. Wystąpienie do Ministra Infrastruktury i Ministra Finansów o zmianę przepisów dotyczących beneficjentów Krajowego Funduszu Drogowego, aby jednym z beneficjentów stały się miasta na prawach powiatu.

4. Przy pracach legislacyjnych nad nową ustawą o drogach publicznych uwzględnić popierane przez uczestników Zjazdu obszarowe zarządzanie drogami w miastach posiadających powyżej 50 tys. mieszkańców

5. W celu uregulowania problemów ochrony przed hałasem drogowym należy dążyć do zmian obowiązujących przepisów w tym zakresie, tak aby obowiązujące wartości dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku zostały zwiększone o 5 dB i dodatkowo te wartości powiększyć dla dróg już istniejących.

Phoca PDF

Niezależnie od powyższych wniosków:

6. Uczestnicy Zjazdu pozytywnie oceniają funkcjonowanie Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych i wnioskują o jego kontynuowanie w latach następnych.

7. Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo w ruchu drogowym wnioskują do Ministra Infrastruktury o pilne uporządkowanie spraw związanych z reklamami świetlnymi w kierunku ograniczenia ich stosowania w sposób zakłócający bezpieczeństwo i płynność ruchu i o ustawowe upoważnienie zarządów dróg do opiniowania i akceptowania lokalizacji tych reklam w odległości 50 m poza granicą pasa drogowego.

8. Uwzględniając pogarszający się stan techniczny infrastruktury oświetleniowej, będącej w gestii różnych instytucji, wnoszą o uporządkowanie spraw dotyczących własności tego majątku.

9. Wprowadzenie zmian w prawie budowlanym, tak aby uznać konieczność wykonywania przeglądów rocznych, a raz na pięć lat zastępujący go przegląd rozszerzony, tzw. „pięcioletni”.

Przewodniczący Komisji Wnioskowej

Wojciech Waluś

Phoca PDF