

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w 2011 roku cz. I

Utworzono: poniedziałek, 05, marzec 2012 08:53 KGP



W 2011 roku w Polsce doszło do 40 065 wypadków drogowych, w których 4 189 osób zginęło, a 49 501 zostało rannych. Policji zgłoszono 366 520 kolizji. W porównaniu do roku 2010 nastąpił: wzrost liczby wypadków o 1 233, tj. o 3,2%, wzrost liczby zabitych o 282 osoby, tj. o 7,2%, wzrost liczby rannych o 549 osób, tj. o 1,1%, spadek liczby kolizji o 49 555, tj. 11,9%.

Najwyższy wskaźnik osób zabitych na 100 wypadków drogowych (18,6) osiągnęło województwo podlaskie, natomiast najniższy (6,9) – województwo śląskie.

Najwyższy wskaźnik osób rannych na 100 wypadków drogowych (133,9) osiągnęło województwo dolnośląskie, natomiast najniższy (109,5) – zanotowano na terenie woj. kujawsko-pomorskiego.

Województwo	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2010	2011	Wzrost/ spadek	2010	2011	Wzrost/ spadek	2010	2011	Wzrost/ spadek
Dolnośląskie	2 294	2 948	654	241	258	17	3 098	3 948	850
Kujawsko-pomorskie	1 490	1 336	-154	228	234	6	1 799	1 463	-336
Lubelskie	1 820	1 798	-22	256	252	-4	2 288	2 250	-38
Lubuskie	845	823	-22	108	122	14	1 113	1 086	-27
Łódzkie	4 197	4 286	89	320	322	2	5 026	5 231	205
Małopolskie	4 003	4 364	361	235	312	77	5 046	5 425	379
Mazowieckie	5 190	5 130	-60	655	712	57	6 339	6 148	-191
Ochotskie	838	838	0	107	99	-8	1 038	1 001	-37
Podkarpackie	1 961	2 104	143	202	224	22	2 571	2 620	49
Podlaskie	847	816	-31	146	152	6	1 125	1 006	-119
Pomorskie	2 650	2 910	260	186	222	36	3 406	3 711	305
Śląskie	5 015	5 031	16	352	347	-5	6 132	6 111	-21
Świętokrzyskie	1 574	1 516	-58	197	179	-18	2 017	1 855	-162
Warmińsko-mazurskie	1 725	1 647	-78	168	179	11	2 338	2 098	-240
Wielkopolskie	2 530	2 556	26	343	400	57	3 634	3 963	329
Zachodniopomorskie	1 485	1 544	59	151	170	19	1 802	1 885	83
Ogółem	38 832	40 065	+1 233	3 907	4 189	+282	48 952	49 501	+549

Województwo	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	2 948	258	3 948	8,8	133,9
Kujawsko-pomorskie	1 336	234	1 463	17,5	109,5
Lubelskie	1 798	252	2 250	14,0	125,1
Lubuskie	823	122	1 086	14,8	132,0
Łódzkie	4 286	322	5 231	7,5	122,6
Małopolskie	4 364	312	5 425	7,1	124,3
Mazowieckie	5 130	712	6 148	13,9	119,8
Opolskie	838	99	1 001	11,8	119,7
Podkarpackie	2 104	224	2 620	10,6	124,5
Podlaskie	816	152	1 006	18,6	123,3
Pomorskie	2 910	222	3 711	7,6	127,5
Śląskie	5 031	347	6 111	6,9	121,5
Świętokrzyskie	1 516	179	1 855	11,8	122,4
Warmińsko-mazurskie	1 647	179	2 098	10,9	127,4
Wielkopolskie	2 596	405	3 663	15,5	122,3
Zachodniopomorskie	1 544	170	1 885	11,0	122,1
POLSKA	40 065	4 189	49 501	10,5	123,6

Czas i pora zdarzeń

W 2011 roku, do największej liczby wypadków drogowych doszło w czerwcu (9,9% wszystkich wypadków), w miesiącu tym odnotowano też największą liczbę rannych (9,8% wszystkich rannych), natomiast najwięcej osób zginęło w grudniu (10,8% wszystkich zabitych). Najmniej wypadków, osób zabitych i rannych odnotowano w styczniu.

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w 2011 roku cz. I

Utworzono: poniedziałek, 05, marzec 2012 08:53 KGP

Analiza poszczególnych dni tygodnia wskazuje, że najczęściej do wypadków dochodziło w piątki - 6 656 wypadków i 8 070 rannych, zaś najwięcej osób zginęło w soboty - 681.

Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00 - 19.00, czyli w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miały miejsce 14 457 wypadków (tj. 36,1% ogólnej liczby). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą, a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku. W roku 2011 najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co 4 takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej w co dziewiątym wypadku.

Rodzaje i miejsca wypadków

W 2011 roku, na polskich drogach najczęściej dochodziło do zderzeń pojazdów w ruchu. Odnotowano 19 698 zdarzeń tego typu, co stanowi 49,2% ogólnej liczby. Pociągnęły one za sobą najwięcej ofiar śmiertelnych - 1 658 (39,6% ogółu zabitych), rannych w zderzeniach pojazdów w ruchu zostało 27 277 osób (55,1% ogólnej liczby). Dużą liczbę zdarzeń stanowiło najechanie na pieszego - 10 936 wypadków (27,3% ogółu), 1 394 osoby zabite (33,3% ogółu) i 10 200 osób rannych (20,6% rannych).

W 2011 roku zdecydowana większość wypadków, bo 29 174 miało miejsce w obszarze zabudowanym (72,8%), zginęło w nich 1 961 osób, a 34 856 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 10 891 wypadków (27,2% ogółu), zginęło 2 228 osób, a obrażenia ciała odniosło 14 645 uczestników ruchu.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiło 21 491 wypadków, śmierć w nich poniosło 2 696 osób, a rannych zostało 25 451 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miały miejsce 11 723 wypadki, śmierć poniosło 627 osób, a obrażeń doznało 14 950 osób.

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w 2011 roku cz. I

Utworzono: poniedziałek, 05, marzec 2012 08:53 KGP

Miejsce zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni	
Prosty odcinek drogi	21 491	2 696	25 451	
Zakręt, łuk	4 692	671	6 474	
Spadek	625	65	792	
Wzniesienie	463	78	616	
Wierchołek wzniesienia	28	5	38	
Skrzyżowanie	z drogi z pierwszeństwem	11 723	627	14 950
	o ruchu okrężnym	461	14	558
	drog równorzędnych	157	6	188

* W związku z koniecznością wieloletniego wyboru w nowej wersji SEWRU, w poz. 1-5 tabeli podano liczby wypadków w danych opisach, a sumy nie podano ogólnie (liczba wypadków i ich ofiar).

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 4 919 wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 2 483 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 2 319 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 1 445 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 474 wypadki.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 5 426 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 1 869 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 953 wypadki.

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	31 960	79,8	3 439	82,1	40 334	81,5
Przejście dla pieszych	3 678	9,2	238	5,7	3 684	7,4
Pobocze	1 331	3,3	242	5,8	1 754	3,5
Skarpa, rów	942	2,4	127	3,0	1 272	2,6
Chodnik, droga dla pieszych	602	1,5	19	0,5	645	1,3
Wjazd z posesji	351	0,9	15	0,4	421	0,9
Parking, plac	221	0,6	8	0,2	229	0,5
Przystanek komunikacji publicznej	153	0,4	7	0,2	160	0,3
Przejazd tramwajowy, torowisko	148	0,4	17	0,4	183	0,4
Droga dla rowerów	302	0,8	3	0,1	304	0,6
Most, wiadukt, estakada, tunel	122	0,3	13	0,3	161	0,3
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	50	0,1	20	0,5	86	0,2
Przejazd kolejowy - strzeżony	26	0,1	14	0,3	20	0,1
Pas dzielący jezdnię	49	0,1	4	0,1	71	0,1
Przebieg na drogach dwujezdniowych	14	0,0	1	0,0	19	0,0

Główne przyczyny wypadków na zakrętach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 3 054 wypadki,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi - 198 wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie - 182 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 175 wypadków.

Źródło: Wypadki drogowe w 2011 roku – dokument w wersji skróconej

Zespół Profilaktyki i Analiz BRD

Komendy Głównej Policji

Oprac. Elżbieta Symon