



W 2011 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jedno-jedniodukowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 33 222, co stanowi 82,9% wszystkich wypadków, zginęło w nich 3 740 osób (89,3% ogółu zabitych), a 41 053 osoby zostały ranne (82,9%).

Rodzaj drogi	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autoroad	232	0,6	37	0,9	388	0,7
Droga ekspresowa	156	0,3	27	0,6	195	0,4
O dwóch jezdniach jednokierunkowych	5 236	13,1	340	8,1	6 465	13,0
Droga jednokierunkowa	1 236	3,1	46	1,1	1 449	2,9
Droga dwukierunkowa, jedno jezdniowe	33 222	82,9	3 740	89,3	41 053	82,9

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jedno jezdniowych dwukierunkowych to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 8 045 wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 6 999 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 3 373 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 1 872 wypadki,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 1 633 wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 908 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w 2011 roku cz. II

Utworzono: wtorek, 06, marzec 2012 08:11 Redakcja - edroga.pl

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 1 299 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 880 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 845 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami - 420 wypadków.

Most, wiadukt, estakada, tunel	122	0,3	13	0,3	161	0,3
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	50	0,1	20	0,5	86	0,2
Przejazd kolejowy - strzeżony	26	0,1	14	0,3	20	0,1
Pass dzieliący jezdnię	49	0,1	4	0,1	71	0,1
Przełazki na drogach dwujezdniowych	14	0,0	1	0,0	19	0,0

Sprawcy wypadków drogowych

Zdecydowaną większość wypadków spowodowali kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 32 188 wypadków (80,3% ogółu), w których zginęło 2 841 osób (67,8% ogółu), a 41 803 osoby zostały ranne (84,4% ogółu). Największą liczbę wypadków wśród kierujących, spowodowali kierujący samochodami osobowymi – 24 573 (76,3% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących).

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami było: niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowe zachowanie wobec pieszych oraz niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami.

Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	9 222	9 179	1 117	1 232	13 099	12 831
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	7 750	8 572	433	416	10 649	11 444
Przejazd przez czerwone światło	1 943	1 949	278	261	2 755	2 746
Wyprzedzanie	621	588	79	67	671	620
omijanie	483	503	67	61	694	657
wymijanie	4 256	4 515	204	285	4 365	4 543
zachowanie wobec pieszego	956	973	60	66	1 153	1 101
skracanie	585	590	19	26	594	598
cofanie	530	699	44	58	720	932
zmiana pasa ruchu	188	216	11	11	249	299
zawracanie	52	70	-	2	52	70
przejeżdżanie drogi dla rowerów	30	27	2	3	30	29
zatrzymywanie, postój pojazdu	676	686	147	123	1 071	1 013
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	482	493	24	26	700	729
Wjazd przy czerwonym świetle	97	114	7	8	136	159
Nieprzejeżdżanie innych znaków i sygnałów	2 033	2 198	41	57	2 746	2 892
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	160	179	3	6	204	204
Gwałtowne hamowanie	49	60	19	16	43	59
Jazda bez wymaganego oświetlenia	505	586	76	117	780	877
Zmęczenie, zaśnięcie						

Pojazd sprawcy	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Rower	1 854	5,8	143	5,0	1 766	4,2
Motorower	994	3,1	56	2,0	1 069	2,6
Motocykl	1 160	3,6	183	6,4	1 211	2,9
Samochód osobowy	24 573	76,3	2 087	73,8	33 072	79,1
Samochód komunikacji publicznej	274	0,8	1	0,0	417	1,0
Autobus	90	0,3	4	0,1	170	0,4
Inny	1 469	4,6	162	5,7	1 898	4,5
Samochód ciężarowy	872	2,7	126	4,4	1 125	2,7
z przyczepą	146	0,5	20	0,7	162	0,4
Ciągnik rolniczy	29	0,1	5	0,2	86	0,1
Pojazd przywieziony	5	0,0	0	0,0	6	0,0
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	27	0,1	4	0,1	30	0,1
Pojazd wolnobieżny	63	0,2	2	0,1	115	0,3
Tramwaj, trolejbus	93	0,3	9	0,3	108	0,3
Inny pojazd	540	1,7	23	0,8	598	1,4
Pojazd nieustalony						

W 2011 roku osoby piesze spowodowały 4 377 wypadków (10,9% ogółu), zginęły w nich 754 osoby (18% ogółu zabitych), a 3 718 osób zostało rannych (7,5% ogółu). Głównymi przyczynami tych zdarzeń było: nieostrożne wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem, przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym oraz wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody. W zdecydowanej mierze ofiarami tych zdarzeń byli właśnie piesi.

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w 2011 roku cz. II

Utworzono: wtorek, 06, marzec 2012 08:11 Redakcja - edroga.pl

Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Stanie na jezdni, leżenie	285	246	126	128	154	123
Chodzenie nieprawidłowa strona jezdni	227	237	54	75	180	164
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	354	393	32	41	325	365
Nieostrożne	2 520	2 493	341	308	2 234	2 199
wejście na jezdnię						
Przed jadącym pojazdem						
Za pojazdu, przeszkody	525	483	30	21	496	468
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	482	498	79	97	411	406
Zatrzymanie, odwrócenie się	34	27	3	4	31	23

W 2011 roku, nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 4 972 wypadkach drogowych, z czego w 3 893 wypadkach byli zarazem sprawcami, w zdarzeniach tych zginęło 450 osób, a 4 820 osób zostało rannych. Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków, stanowili kierujący pojazdami. Spowodowali oni 2 717 wypadków, w których 300 osób poniosło śmierć, a 3 753 odniosło obrażenia ciała. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących pojazdami, nietrzeźwi stanowili 8,4%.

Przyczyny wypadków	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 474	1 702	153	214	2 051	2 406
Nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu	277	280	20	22	402	375
Wyprzedzanie	97	97	20	10	149	154
Omijanie	56	57	11	8	53	59
Wymijanie	59	56	8	5	95	82
Ściganie	70	81	3	7	85	95
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	87	92	8	10	94	94
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	95	108	4	4	128	150
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	120	129	14	7	178	195

W 2011 roku, w porównaniu z rokiem 2010 nastąpił wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 17 603 osoby.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym

W 2011 roku na terenie kraju wydarzyło się 3 775 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że prawie co 11 wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W roku ubiegłym zanotowano 3 503 wypadki ze skutkiem śmiertelnym. Jest to więcej wypadków o 272 (+7,7%).

Kierujący pojazdami spowodowali 2 496 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (66,1%). Głównymi przyczynami tych wypadków było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 1 048 wypadków,
- nie ustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 375 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego - 284 wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 222 wypadki.

Nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 262 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, głównie z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

Natomiast piesi byli sprawcami 751 wypadków (19,9%) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem- 386 wypadków,

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce w 2011 roku cz. II

Utworzono: wtorek, 06, marzec 2012 08:11 Redakcja - edroga.pl

- stanie, leżenie na jezdni - 127 wypadków,
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym - 97 wypadków,
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi - 75 wypadków.

Nietrzeźwi piesi spowodowali 138 wypadków, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię oraz stania, leżenia na jezdni.

Źródło: Wypadki drogowe w 2011 roku – dokument w wersji skróconej

Zespół Profilaktyki i Analiz BRD

Komendy Głównej Policji

Oprac. Elżbieta Symon