



Gdańsk ogłasza międzynarodowy konkurs na opracowanie koncepcji architektoniczno - technicznej zwodzonej kładki pieszej przez rzekę Motławę na wyspę Ołowiankę.

Ma być funkcjonalna i estetyczna, przyjazna zarówno dla żeglarzy, jak i pieszych i nie przysłaniać panoramy Gdańska od strony Polskiego Haka - to podstawowe oczekiwania stawiane projektantom w ogłoszonym właśnie międzynarodowym konkursie na opracowanie koncepcji architektoniczno-technicznej zwodzonej kładki pieszej.

Kładka, poprowadzona w okolicy ul. Grodzkiej 9, ma skomunikować miasto z Ołowianką, zapewnić łatwiejszy dostęp do instytucji kultury, stworzyć ma nową trasę spacerową i atrakcyjny akwen dla turystów morskich oraz zwiększyć atrakcyjność rejonu Szafarnia poprzez stworzenie nowego dojścia - to argumenty, które przemawiają za jej budową.

Zastosowana technologia ma umożliwić wykonanie konstrukcji o najmniejszych wymaganych przekrojach i masie, tak by uzyskała ona wrażenie lekkości; kładka powinna tworzyć jak najmniejszą barierę wizualną w korytarzu widokowym rzeki Motławy; utrzymywać rangę miejsca przez walory stylowe noszące cechy najwyższej klasy i jakości; kreować ma nowy element tożsamości miasta; zapewniać ma wygodę i ułatwiać dostęp, ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych; otwierać i zamykać ma się w czasie krótszym niż dwie minuty; znajdować się ma na wysokości 2,5 m w świetle toru wodnego Motławy - to niektóre z wymogów konkursowych określonych na podstawie analizy wariantowej dla budowy przeprawy przez Motławę sporządzonej na zlecenie miasta.

Teren opracowania konkursowego objęty jest ochroną dziedzictwa kulturowego oraz

Gdańsk: zwodzona kładka dla pieszych

Utworzono: czwartek, 17, maj 2012 00:00 Redakcja - edroga.pl

ochroną archeologiczną. Maksymalny planowany łączny koszt wykonania zwodzonej kładki pieszej przez Motławę na Wyspę (wraz z budynkiem do obsługi kładki i zagospodarowaniem terenu przyległego) wynosi 13 mln zł.

Konkurs zostanie rozstrzygnięty w październiku tego roku. Autor zwycięskiej koncepcji, niezależnie od nagród pieniężnych, otrzyma nagrodę w postaci zaproszenia do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki na wykonanie dokumentacji projektowej kładki.

Źródło: UM Gdańsk