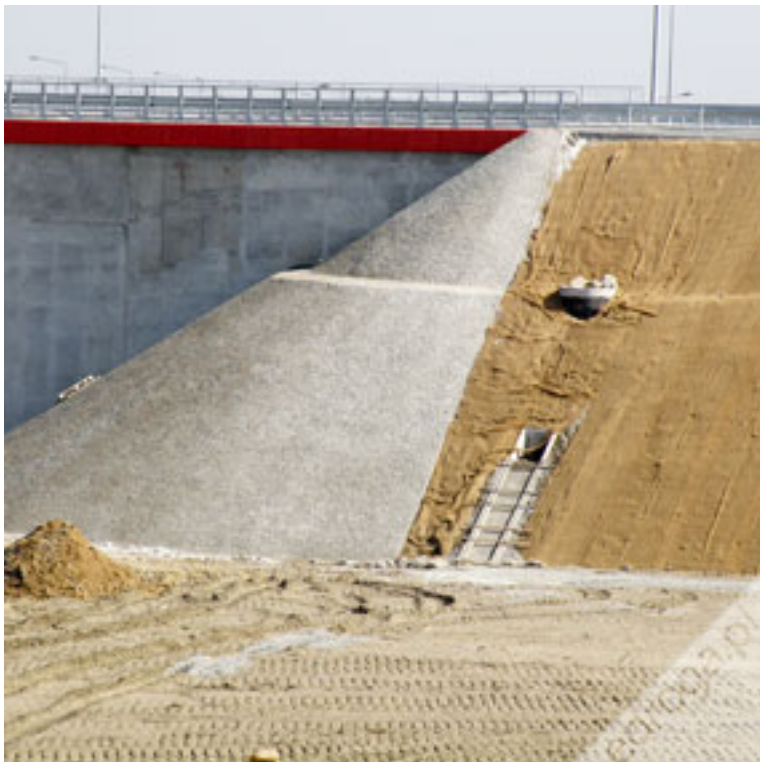




W rejonie węzła Brzesko, przy budowanej autostradzie A4, zamieszkała rodzina bobrów i budowała swoje tamy w rowie melioracyjnym powodując spiętrzenie wód i zalewanie przepustu. Aby zaradzić tej sytuacji, wybudowano w tym rowie specjalną konstrukcję podwieszaną (dwie rury z koszem wlotowym) umożliwiającą przepływ wody, pomimo istnienia bobrzyczych zapór. Rodzina bobrów zaakceptowała nowe rozwiązanie i pozostała przy autostradzie.

Przy autostradzie powstały również m.in. stawy kompensacyjne dla płazów w rejonie Stanisławic i Biadolin Szlacheckich. Stawy te zostały wybudowane w zamian za zlikwidowane miejsca rozrodu płazów w pasie drogowym.

Ustawiane są też płotki zabezpieczające drogę przed wejściem płazów. Zwierzęta są odławiane i przenoszone do stawów zastępczych. Z obserwacji wynika, że płazy (ropucha szara, żaba zielona, żaba trawna, traszka grzebieniasta) nadal się rozmnażają, a przesadzone na nowe miejsca irysy, mieczyki i goździki kwitną.

Przedstawiciele Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie, którzy odwiedzili budowę uznali, że zalecenia zawarte w decyzjach zostały prawidłowo wykonane i się sprawdzają.

Źródło: GDDKiA O/Kraków