Szybciej na bramkach na A4

Utworzono: środa, 23, maj 2012 00:00 Redakcja - edroga.pl



Plac Poboru Opłat (PPO) w Mysłowicach zostanie poszerzony o cztery dodatkowe pasy ruchu wraz ze stanowiskami do obsługi pojazdów (po dwa w każdym kierunku). Koncesjonariusz A4 Katowice-Kraków rozpoczyna realizację kolejnego etapu programu zwiększenia przepustowości PPO. Docelowo, wraz z końcem br. na placu poboru opłat w Mysłowicach funkcjonować będzie po dziewięć stanowisk dla każdego kierunku ruchu. W efekcie skróceniu ulegnie czas oczekiwania na przejazd przez bramki.

Rozbudowa placu poboru opłat jest jednym z elementów kompleksowego programu zwiększenia przepustowości PPO, który Stalexport Autostrada Małopolska S.A. realizuje od ponad roku.

W pierwszym etapie projektu zwiększenia przepustowości PPO zainstalowano tymczasowe stanowiska obsługi podróżnych, usytuowane przy skrajnych, prawych pasach. „Nietypowe” bramki, w których obsługa odbywa się z prawej strony pojazdu, dedykowane są wyłącznie podróżującym samochodem osobowym z pasażerem i motocyklistom. Po obustronnym poszerzeniu PPO, tymczasowe stanowiska zostaną zlikwidowane.

Na koncesyjnym odcinku A4 planowana jest ponadto wymiana urządzeń poboru opłat, która pozwoli na wprowadzenie elektronicznych i bezobsługowych metod dokonywania płatności. Poza kartami zbliżeniowymi i flotowymi, Stalexport Autostrada Małopolska S.A. planuje także uruchomienie własnego systemu elektronicznego poboru opłat dla osób często podróżujących autostradą. Takie rozwiązanie pozwoli podnieść szlaban na tyle wcześnie, aby kierowca jadący z prędkością 40 km/h mógł przejechać przez plac poboru opłat nie zatrzymując pojazdu.

Phoca PDF

Szybciej na bramkach na A4

Utworzono: środa, 23, maj 2012 00:00 Redakcja - edroga.pl

Program zwiększenia przepustowości zakłada w kolejnym etapie poszerzenie placu poboru opłat także w Balicach.

Źródło: SAM

Zobacz również materiał na edroga.tv: Rozbudowa PPO w Brzęczkowicach na A4

Phoca PDF