

# Serwis drogowy na Euro 2012 - trasy rekomendowane i alternatywne

Utworzono: poniedziałek, 28, maj 2012 10:20 Redakcja - edroga.pl

---



Jak sprawnie dotrzeć z zachodniej Polski na mecz do Warszawy? Czy na PGE Arena w Gdańsku jechać tradycyjnie 7-ką przez Olsztynek? Którą drogę wybrać na podróż z centrum kraju do Wrocławia. Dla wszystkich, których czeka taka decyzja, przygotowano mapę tras rekomendowanych i alternatywnych. Przygotowano ją z myślą o kibicach wybierających samochody jako środek transportu na mecze Euro 2012.

Podstawą wyboru optymalnych tras dojazdu i stworzenia mapy na Euro były wieloletnie doświadczenia UEFA, uwzględniające preferencje komunikacyjne kibiców z krajów – finalistów i harmonogram rozgrywek oraz wnioski płynące z okresowych pomiarów ruchu a także praktyczna ocena przepustowości sieci drogowej dokonana przez specjalistów administracji drogowej. Uwzględniono przy tym rezultaty przeprowadzonej przez spółkę PL2012, na podstawie sprzedanych biletów, symulacji przemieszczania się kibiców za pomocą samochodów. Mapa już jest dostępna w Internecie na stronach dedykowanych Euro 2012: [www.polishguide2012.pl](http://www.polishguide2012.pl), a także w specjalnym serwisie dla kierowców na stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl).

Podczas weryfikacji sieci drogowej pod kątem Euro2012 zidentyfikowano miejsca o lokalnie ograniczonej przepustowości (LOP). Są to na ogół krótkie odcinki dróg, na których, zwłaszcza w godzinach szczytu, pojawiają się problemy z płynnością jazdy, a nawet tworzą się korki. GDDKiA dokłada starań, by te przejściowe utrudnienia minimalizować. Kolejnym działaniem na rzecz poprawy płynności ruchu jest decyzja o ciągłej obecności służb na drogach krajowych, co powinno umożliwić szybsze wykrywanie i sprawniejsze reagowanie na pojawiające się utrudnienia. Podobne oczekiwania GDDKiA pokłada w monitoringu prowadzonym za pomocą dodatkowych kamer (niezależnie od 542 funkcjonujących już wcześniej) wyposażonych w Automatyczną Analizę Obrazu, umożliwiającą wykrycie powstania zatoru,

# Serwis drogowy na Euro 2012 - trasy rekomendowane i alternatywne

Utworzono: poniedziałek, 28, maj 2012 10:20 Redakcja - edroga.pl

---

zatrzymania pojazdu lub zmiany kierunku jego przemieszczania. GDDKiA zapewnia, że te wszystkie działania mają jeden cel – zapewnić płynność ruchu i bezpieczeństwo kibicom podróżującym nie tylko na 15 meczów rozgrywanych w Polsce ale i do sąsiedniej Ukrainy.

Źródło: GDDKiA