

Konkurs na koncepcję gdańskiej kładki

Utworzono: środa, 20, czerwiec 2012 00:00 Redakcja - edroga.pl



Upłynął termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w konkursie na opracowanie koncepcji architektoniczno - technicznej zwodzonej kładki pieszej przez Motławę na Ołowiankę. Do tej pory do Urzędu Miejskiego w Gdańsku wpłynęło 148 wniosków z całego świata. Liczba ta nie jest ostateczna, ponieważ docierać będą jeszcze nadane w terminie wnioski, które nadsyłane są drogą pocztową.

- Zapytania dotyczące konkursu zadawali nam m.in. projektanci z Hiszpanii, Szwecji, Portugalii i Stanów Zjednoczonych. Bardzo cieszy nas tak ogromne zainteresowanie, ponieważ daje to duże szanse na wyłonienie naprawdę dobrych i ciekawych koncepcji - mówi Andrzej Duch, dyr. Wydziału Urbanistyki Architektury i Ochrony Zabytków gdańskiego magistratu.

Teraz wnioski oceniane będą pod względem spełniania warunków udziału w konkursie przez zgłoszone zespoły konkursowe.

Gdańsk ogłosił konkurs w maju tego roku. Jego przedmiotem jest opracowanie koncepcji architektoniczno-technicznej zwodzonej kładki pieszej przez rzekę Motławę na Wyspę Ołowiankę wraz z budynkiem do obsługi kładki i koncepcją zagospodarowania terenu w granicach opracowania konkursowego.

Kładka, poprowadzona w okolicy ul. Grodzkiej 9, skomunikować ma Główne Miasto z Ołowianką, zapewnić ma łatwiejszy dostęp do instytucji kultury, dać możliwość łączenia oferty kulturalnej Muzeum II Wojny Światowej Filharmonii i Centralnego Muzeum Morskiego, stworzyć ma nową trasę spacerową i atrakcyjny akwen dla turystów morskich oraz zwiększyć atrakcyjność rejonu Szafarnia poprzez stworzenie nowego dojścia.

Konkurs na koncepcję gdańskiej kładki

Utworzono: środa, 20, czerwiec 2012 00:00 Redakcja - edroga.pl

Zastosowana technologia ma umożliwić wykonanie konstrukcji o najmniejszych wymaganych przekrojach i masie, tak by uzyskała ona wrażenie lekkości; kładka powinna tworzyć jak najmniejszą barierę wizualną w korytarzu widokowym rzeki Motławy; utrzymywać rangę miejsca przez walory stylowe noszące cechy najwyższej klasy i jakości; kreować ma nowy element tożsamości miasta, zapewniać ma wygodę i ułatwiać dostęp, ze szczególnym uwzględnieniem osób niepełnosprawnych, otwierać i zamykać ma się w czasie krótszym niż dwie minuty, znajdować się ma na wysokości 2,5 m w świetle toru wodnego Motławy - to niektóre z wymogów konkursowych określonych na podstawie analizy wariantowej dla budowy przeprawy przez Motławę sporządzonej na zlecenie miasta.

Teren opracowania konkursowego objęty jest ochroną dziedzictwa kulturowego oraz ochroną archeologiczną. Maksymalny planowany łączny koszt wykonania zbudowanej kładki pieszej przez Motławę na Wyspę (wraz z budynkiem do obsługi kładki i zagospodarowaniem terenu przyległego) wynosi 13 mln zł.

Wyniki konkursu zostaną ogłoszone w październiku tego roku. Autor zwycięskiej koncepcji niezależnie od nagród pieniężnych otrzyma nagrodę w postaci zaproszenia do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki na wykonanie dokumentacji projektowej kładki.

Źródło: UM Gdańsk