

Tymczasowy przestój na A1

Utworzono: poniedziałek, 25, czerwiec 2012 00:00 Redakcja - edroga.pl



Na odcinku autostrady A1 Kowal - Brzezie przerwano roboty. GDDKiA twierdzi, że przestój jest tymczasowy i potrwa około tygodnia, a spowodowany jest koniecznością przeorganizowania podziału prac.

Jak wskazują przedstawiciele wykonawcy, przeorganizowanie podziału prac jest konieczne po ogłoszeniu upadłości przez dwóch polskich współkonsorcjantów: Hydrobudowy oraz PBG.

Irlandzka firma inżynierska SRB Civil Engineering zapewnia, że jest w pełni zaangażowana w ukończenie wszystkich trzech realizowanych przez siebie kontraktów związanych z budową Autostrady A1 o łącznej długości 95 km (dwa odcinki na południe od Torunia są wykonywane w konsorcjum z firmą PBG, trzeci - z firmą Budbaum).

W marcu tego roku firma Budbaum ogłosiła upadłość. SRB kontynuowała jednak prace związane z budową w pełnym zakresie, a odcinek o długości 30 km zostanie ukończony zgodnie z umową pod koniec lipca tego roku.

4 czerwca również firma PBG i jej spółki zależne Aprivia i Hydrobudowa złożyły wnioski o ogłoszenie upadłości. Problemy finansowe spółek z Grupy PBG spowodowały opóźnienie niektórych prac na budowie A1. Zarząd SRB twierdzi jednak, że spowolnienie robót na dwóch realizowanych przez konsorcjum odcinkach dotyczy jedynie krótkiego okresu potrzebnego na reorganizację robót, które miały zostać ukończone przez firmy PBG i Aprivia.

Mimo tych zapewnień, w stosunku do wykonawcy odcinka Kowal-Brzezie autostrady A1, GDDKiA wystosowała już wezwanie do naprawy sytuacji w trybie klauzuli 15.1.

Tymczasowy przestój na A1

Utworzono: poniedziałek, 25, czerwiec 2012 00:00 Redakcja - edroga.pl

Oznacza to, że w przypadku kiedy wykonawca będzie uchylał się od realizacji umowy, inwestor ma prawo odstąpić od niej. Wówczas GDDKiA przystąpi do wyboru nowego wykonawcy.

Źródło: GDDKiA